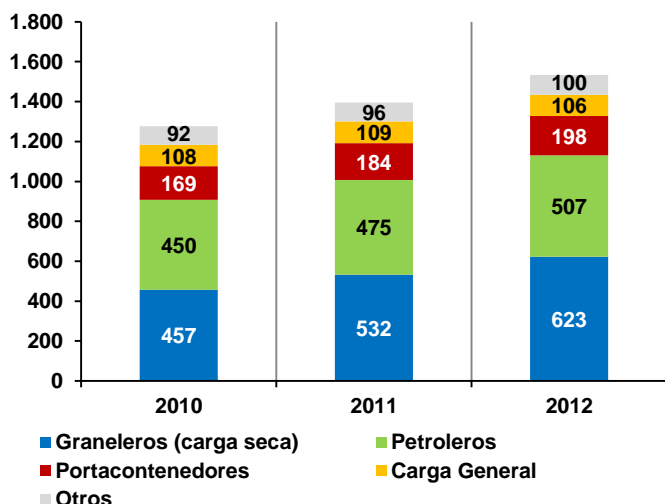


## TRANSPORTE MARÍTIMO MUNDIAL 2012

### FLOTA MUNDIAL DISPONIBLE SEGÚN PRINCIPALES TIPOS DE BUQUE, COMPARATIVO 2010 – 2012

En millones de toneladas de peso muerto (dwt)



La flota marítima mundial disponible en términos de capacidad de transporte creció **10%** el 2012 en relación a la gestión anterior, representando los buques graneleros el **41%** del total, seguidos de los petroleros que ocupan el **33%**

### TRÁFICO MARÍTIMO MUNDIAL SEGÚN TIPO DE CARGA COMPARATIVO 2010 – 2012

(En millones de toneladas por milla náutica)

Tipo de Carga	2010	2011 (p)	2012 (p)
<b>Petróleo</b>	<b>10.960.000</b>	<b>11.112.000</b>	<b>11.367.000</b>
-- Petróleo crudo	8.688.000	8.762.000	8.918.000
-- Derivados de Petróleo	2.272.000	2.351.000	2.449.000
<b>Gas</b>	<b>1.059.000</b>	<b>1.155.000</b>	<b>1.278.000</b>
-- Gas Licuado de Petróleo	198.000	201.000	213.000
-- Gas Natural Licuado	861.000	955.000	1.065.000
<b>Cargas secas a granel</b>	<b>12.042.000</b>	<b>12.666.000</b>	<b>13.141.000</b>
-- Mineral de hierro	6.121.000	6.608.000	6.948.000
-- Carbón	3.540.000	3.664.000	3.763.000
-- Granos	1.948.000	1.920.000	1.940.000
-- Otras cargas a granel	433.000	474.000	490.000
<b>Otras cargas secas</b>	<b>16.829.000</b>	<b>17.861.000</b>	<b>18.754.000</b>
<b>Total</b>	<b>40.891.000</b>	<b>42.794.000</b>	<b>44.540.000</b>

El tráfico marítimo mundial en el 2012 se incrementó un **4%** según estimaciones de la UNCTAD. Las cargas secas ocuparon el **72%** del total movilizado, seguido por las cargas de petróleo (**25%**) y gas (**3%**)

### PRINCIPALES TERMINALES DE MOVIMIENTO DE CONTENEDORES COMPARATIVO 2009 – 2011 (p)

En millones de unidades equivalentes a 20 pies (TEUs)

Puerto	2009 TEUs	2010 TEUs	2011 (p) TEUs
Shanghai	25,0	29,1	31,7
Singapur	25,9	28,4	29,9
Hong Kong	21,0	23,7	24,4
Shenzhen	18,3	22,5	22,6
Busan	11,9	14,2	16,2
Ningbo	10,5	13,1	14,7
Guangzhou	11,2	12,6	14,4
Qingdao	10,3	12,0	13,0
Dubai	11,1	11,6	13,0
Rotterdam	9,7	11,1	11,9

Asia es la región más importante en cuanto a movimiento de contenedores debido al comercio intrarregional y las ventas chinas al resto del mundo

### PRINCIPALES OPERADORES PORTACONTENEDORES GESTIÓN 2012

En número de buques y unidades equivalentes a 20 pies (TEUs)

Operador	Número de buques	TEUs
Maersk Line (Dinamarca)	453	2.104.825
MSC (Suiza)	432	2.025.179
CMA CGM Group (Francia)	290	1.161.141
APL (Singapur)	144	600.168
COSCO (China)	145	624.055
Evergreen Line (Taiwán)	159	570.843
Hapag-Lloyd Group (Alemania)	145	648.976
CSCL (China)	124	557.168
Hanjin (Corea del Sur)	101	497.641
MOL (Japón)	107	448.727
Resto de operadores	7.966	8.670.559
<b>Total</b>	<b>10.066</b>	<b>17.909.282</b>

El 2012, la oferta mundial de buques portacontenedores fue de **10.066** con una capacidad de **casi 18 millones de contenedores** de 20 pies

Fuente: [Review of Maritime Transport 2012 \(UNCTAD\)](#) / Elaboración: IBCE / (p): Datos preliminares



**EMPRESA DE LOGÍSTICA  
CENTRO DE SOLUCIONES!!**  
TELF.: (591-3) 3330566 / 3347450  
[WWW.DELTACARGOSRL.COM](http://WWW.DELTACARGOSRL.COM)  
SC - BOLIVIA

[www.ibce.org.bo](http://www.ibce.org.bo)