

BOLIVIA: EXPORTACIONES POR MODOS DE TRANSPORTE

EVOLUCIÓN DEL VOLUMEN TOTAL (ENERO-JUNIO)

Contracción acumulada del 52,1% en el volumen exportado.

La tendencia evidencia una disminución sostenida del volumen total, descendiendo de 7,82 millones de toneladas en 2022 a un estimado de 3,75 millones en 2026.

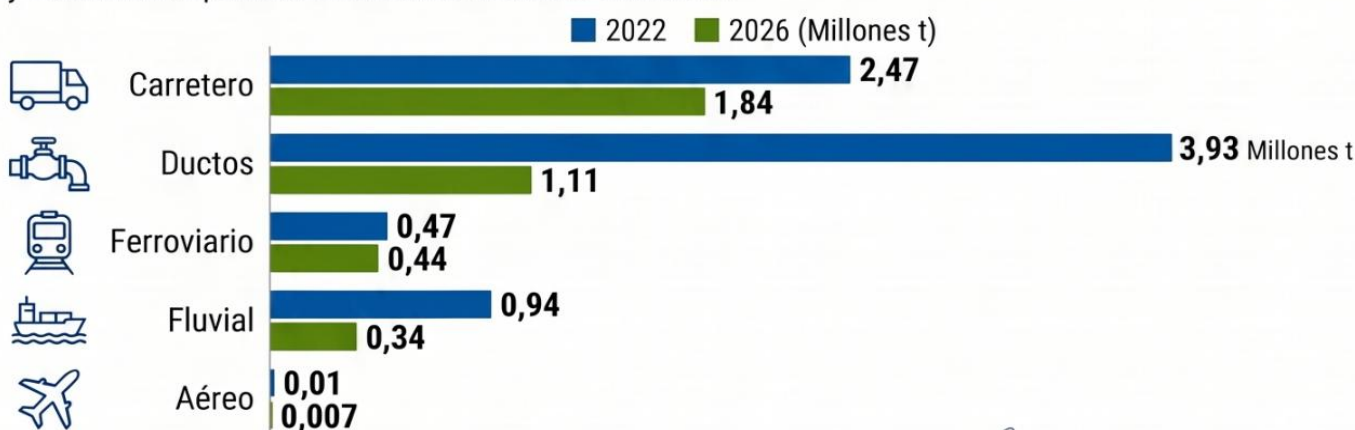
Evolución Temporal del Volumen Total



COMPARATIVA DE MODOS DE TRANSPORTE (2022 vs 2026)

El modo carretero supera a los ductos en participación relativa.

Mientras que los ductos perdieron su liderazgo histórico, el transporte carretero demostró mayor resiliencia y continuidad operativa en el actual escenario comercial.



COMPOSICIÓN DE LA MATRIZ LOGÍSTICA 2026

El 49,25% de las exportaciones se movilizan por carretera.

En 2026, el modo carretero se convierte en el pilar fundamental, transportando prácticamente la mitad de la carga total del país.



ANÁLISIS TÉCNICO POR MODO (IBCE)

 Carretero Mayor capacidad de absorción. Aumentó su participación relativa hasta casi el 50% del volumen total, pese a la caída general.	 Ductos El mayor retroceso del periodo. Con una caída del -71,7%, este modo perdió su posición como líder de la matriz exportadora.	 Ferrovioario Estabilidad operativa. Presentó el comportamiento más estable del periodo, con variaciones mínimas en su volumen de carga.	 Fluvial Recuperación moderada tras crisis. Trae una fuerte reducción inicial, el modo fluvial logró estabilizarse y mostrar una leve mejoría desde 2024.	 Aéreo Participación marginal. Se mantiene como una vía mínima, representando menos del 0,2% del total exportado.
---	--	---	---	--

Fuente: INE / Elaboración: IBCE / (p): Datos preliminares

Si desea mayor información contáctese con la Gerencia Técnica del IBCE: gtecnica@ibce.org.bo