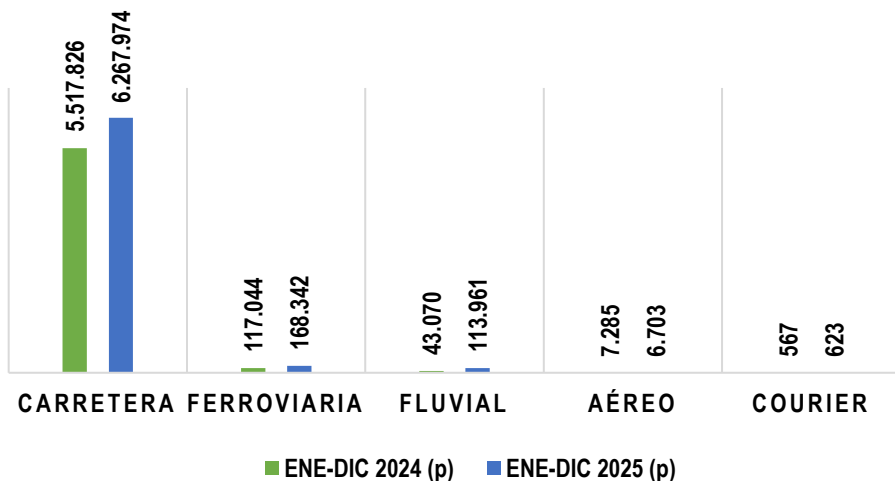


BOLIVIA: MODOS DE TRANSPORTE Y VÍAS DE INGRESO DE LAS IMPORTACIONES

IMPORTACIONES POR MODOS DE TRANSPORTE (En toneladas)

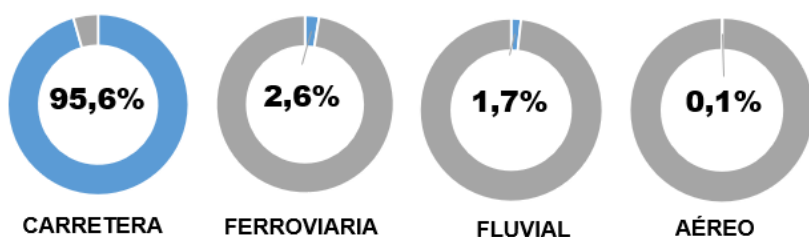


15% más que la gestión 2024.

La carga importada de Bolivia al mes de diciembre del 2025 **creció un 15%** comparado al 2024.

La carga de importación por transporte **fluvial incrementó** su carga exportadora con una variación del **165%**, mientras que el transporte por modo **aéreo disminuyó 8%** de su carga, comparado al 2024.

IMPORTACIONES POR MODOS DE TRANSPORTE (% s/volumen)



El **96%** de las importaciones bolivianas tuvo participación por modo de transporte **carretero**; seguido del modo **ferroviario** representando por el **2,6%** sobre la carga importada.

IMPORTACIONES SEGÚN VÍAS DE INGRESO (En toneladas)

VÍA DE INGRESO	ENE- DIC 2024 (p)	ENE- DIC 2025 (p)	VARIACIÓN
Pocitos - Yacuiba	1.225.326	1.503.864	23%
Arica - Charaña - Tambo Quemado	1.218.842	1.411.403	16%
Iquique - Pisiga - Bella Vista	896.555	1.178.935	31%
Desaguadero	1.085.861	981.052	-10%
Corumba - Puerto Suárez	776.817	947.379	22%
La Quiaca - Villazón	245.499	273.863	12%
Antofagasta - Ollagüe - Uyuni	104.516	142.413	36%
Orán - Bermejo	91.425	84.773	-7%
Amazonas - Cobija -Guayaramerin	30.615	24.043	-21%
Aérea	7.812	7.292	-7%
Zonas Francas	2.525	2.585	2%
Postal - Correo	41	37	-10%
Desconocida	0	6	-
TOTAL IMPORTADO	5.685.833	6.557.646	15%

En 2025, las **principales vías de ingreso** fueron: Pocitos-Yacuiba, Arica- Charaña-Tambo Quemado y Iquique-Pisiga-Bella Vista que en conjunto representaron el **62%** del volumen importado.

Fuente: INE / Elaboración: IBCE / (p): Datos preliminares

Si desea mayor información contáctese con la Gerencia Técnica del IBCE: gtecnica@ibce.ora.bo

