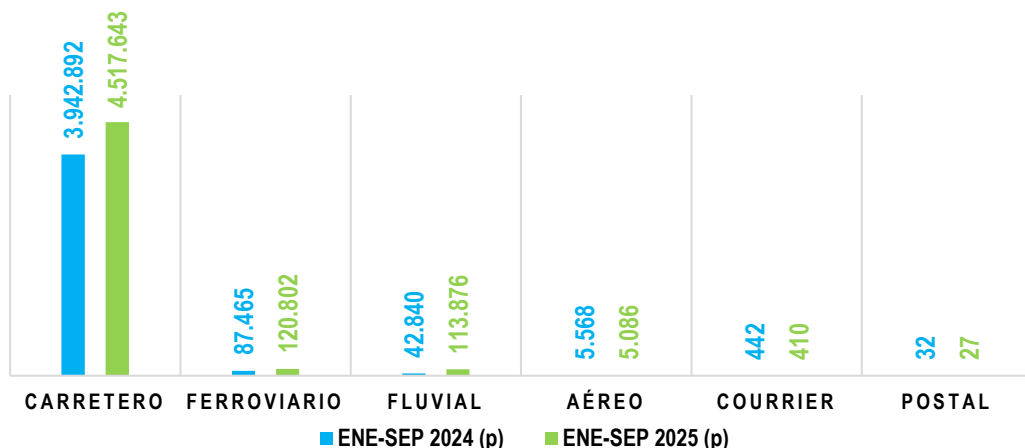


## BOLIVIA: MODOS DE TRANSPORTE Y VÍAS DE INGRESO DE LAS IMPORTACIONES

### IMPORTACIONES POR MODOS DE TRANSPORTE (En toneladas)

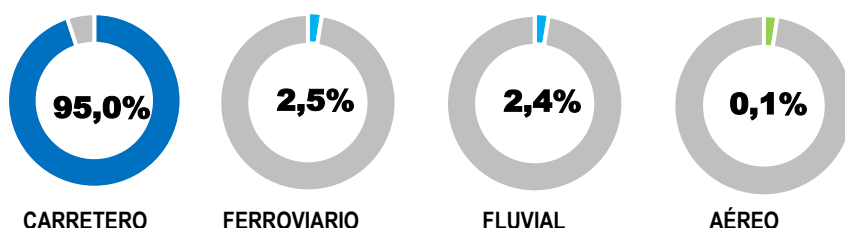


**17% más** que septiembre de la gestión 2024.

La carga importada de Bolivia al mes de septiembre del 2025 **aumentó un 17%** comparado con el mismo periodo del 2024.

La carga de importación por transporte **fluvial aumentó** su carga importadora con una variación del **166%**, con similar situación el transporte por modo **ferroviario aumentó 38%** de su carga, comparado con el mismo periodo del 2024.

### IMPORTACIONES POR MODOS DE TRANSPORTE (% s/volumen)



El **95%** de las importaciones bolivianas tuvo participación por modo de transporte **carretero**; seguido del modo **ferroviario** representando por el **2,5%** sobre la carga importada.

### IMPORTACIONES SEGÚN VÍAS DE INGRESO (En toneladas)

VÍA DE INGRESO	ENE- SEP 2024 (p)	ENE- SEP 2025 (p)	VARIACIÓN
Arica-Charaña-Tambo Quemado	840.151	1.059.671	26%
Pocitos-Yacuiba	909.640	1.024.923	13%
Iquique-Pisiga-Bella Vista	651.987	824.377	26%
Desaguadero	746.420	760.318	2%
Corumbá-Puerto Suárez	584.306	726.036	24%
La Quiaca-Villazón	173.205	191.862	11%
Antofagasta-Ollagüe-Uyuni	79.816	91.852	15%
Orán-Bermejo	66.071	54.643	-17%
Amazonas-Cobija-Guayaramerín	19.947	17.112	-14%
Aérea	5.990	5.463	-9%
Zonas Francas	1.674	1.558	-7%
Postal Correo	32	27	-16%
Desconocida	0	1	-
<b>TOTAL IMPORTADO</b>	<b>4.079.239</b>	<b>4.757.844</b>	<b>17%</b>

Fuente: INE / Elaboración: IBCE / (p): Datos preliminares

Hasta septiembre del 2025, las **principales vías de ingreso** fueron: Arica- Charaña-Tambo Quemado, Pocitos-Yacuiba y Iquique-Pisiga-Bella Vista que en conjunto representaron el **61%** del volumen importado.

Si desea mayor información contáctese con la Gerencia Técnica del IBCE: [gtecnica@ibce.org.bo](mailto:gtecnica@ibce.org.bo)

