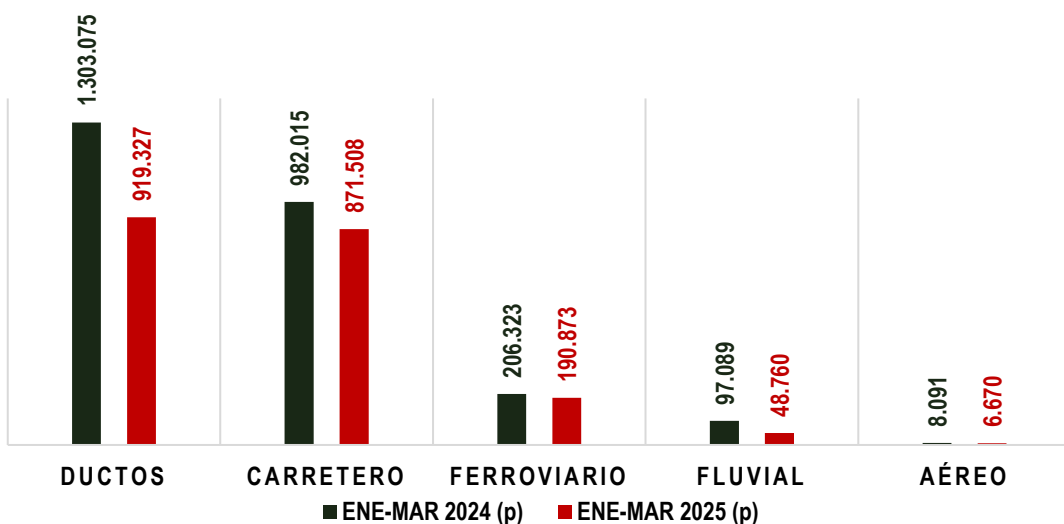


BOLIVIA: MODOS DE TRANSPORTE Y VÍAS DE SALIDA DE LAS EXPORTACIONES

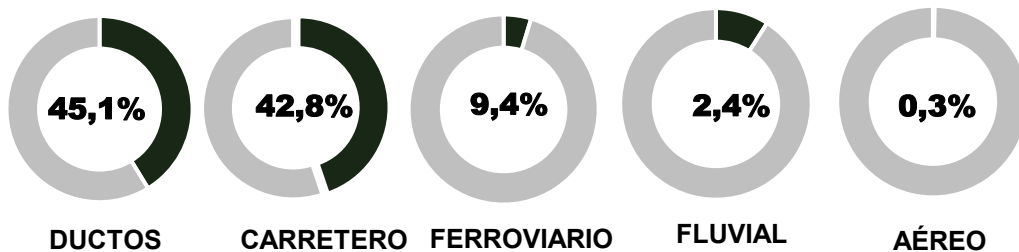


22% menos que la gestión 2024.

La carga exportada de Bolivia al mes de marzo del 2025 **disminuyó un 22%** comparado con el mismo periodo del 2024.

La carga de exportación por transporte **fluvial fue la que más disminuyó** en un **50%**, mientras que el transporte por modo **ductos disminuyó 29%** de su carga, comparado con el mismo periodo del 2024.

EXPORTACIONES POR MODOS DE TRANSPORTE (% s/volumen)



El **45%** de las exportaciones bolivianas tuvo participación por modo de transporte **ductos**; seguido del modo **carretero** representado por el **43%** sobre la carga exportada.

EXPORTACIONES SEGÚN VÍAS DE SALIDA (En toneladas)

VÍA DE SALIDA	ENE- MAR 2024 (p)	ENE- MAR 2025 (p)	VARIACIÓN
Corumbá-Puerto Suárez	1.132.520	973.600	-14%
Desaguadero	297.928	317.064	6%
Arica-Charaña-Tambo Quemado	300.911	257.221	-15%
Antofagasta-Ollagüe-Uyuni	225.116	212.693	-6%
Puerto Quirrajo-Arroyo Concepción	131.620	102.260	-22%
Pocitos-Yacuiba	400.120	85.072	-79%
Iquique-Pisiga-Bella Vista	59.727	47.785	-20%
Boyube-Fortín Villazón	20.872	22.931	10%
Aéreo	8.091	6.670	-18%
San Matías-San Ignacio-San Vicente	8.111	4.702	-42%
La Quiaca-Villazón	6.757	2.557	-62%
Amazonas-Cobija-Guayaramerín	3.817	1.974	-48%
Apacheta-Antofagasta	0	1.375	-
Orán-Bermejo	1.002	1.233	-
TOTAL EXPORTADO	2.596.593	2.037.138	-22%

Fuente: INE / Elaboración: IBCE / (p): Datos preliminares

Hasta marzo del 2025, las **principales vías de salida** fueron: Corumbá-Puerto Suárez, Desaguadero, y Arica-Tambo Quemado, que en conjunto representaron el **76%** del volumen exportado.

Si desea mayor información contáctese con la Gerencia Técnica del IBCE: gtecnica@ibce.org.bo

