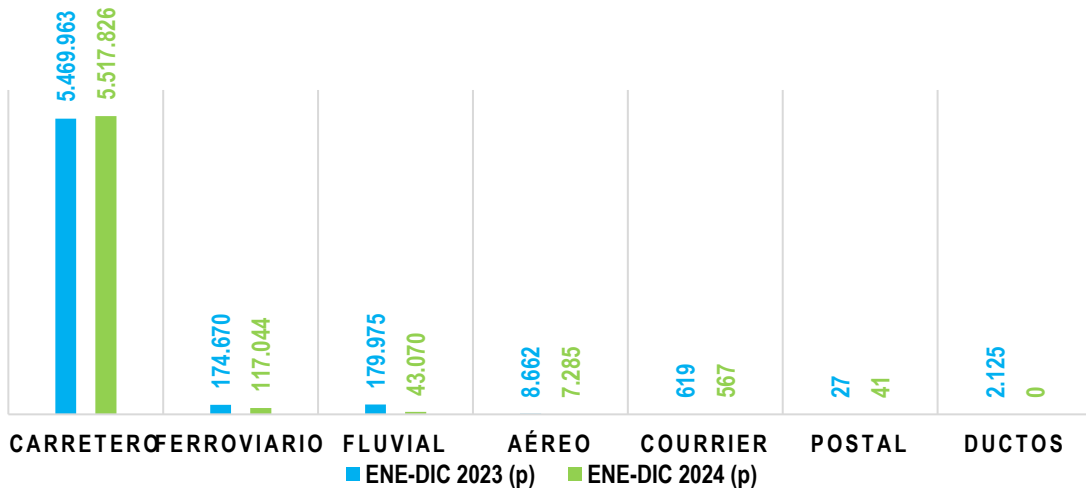


BOLIVIA: MODOS DE TRANSPORTE Y VÍAS DE INGRESO DE LAS IMPORTACIONES

IMPORTACIONES POR MODOS DE TRANSPORTE (En toneladas)

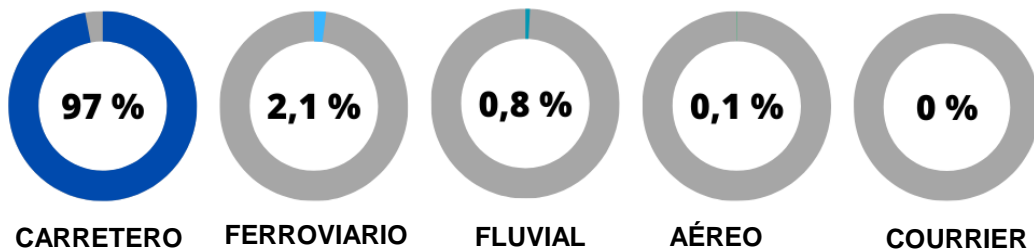


3% menos que la gestión 2023.

La carga importada de Bolivia al mes de diciembre del 2024 **disminuyó un 3%** comparado con el mismo periodo del 2023.

La carga de importación por transporte **fluvial disminuyó** su carga exportadora un **76%**, mientras que el transporte por modo **ferroviario disminuyó 33%** de su carga, comparado con el mismo periodo del 2023.

IMPORTACIONES POR MODOS DE TRANSPORTE (% s/volumen)



El **97%** de las importaciones bolivianas tuvo participación por modo de transporte **carretero**; seguido del modo **ferroviario** representando por el **2,1%** sobre la carga importada.

IMPORTACIONES SEGÚN VÍAS DE INGRESO (En toneladas)

VÍA DE INGRESO	ENE- DIC 2023 (p)	ENE- DIC 2024 (p)	VARIACIÓN
Pocitos-Yacuiba	1.015.442	1.225.326	21%
Arica-Charaña-Tambo Quemado	1.365.146	1.218.842	-11%
Desaguadero	717.949	1.085.861	51%
Iquique-Pisiga-Bella Vista	1.084.736	896.555	-17%
Corumbá-Puerto Suárez	1.112.744	776.817	-30%
La Quiaca-Villazón	173.161	245.499	42%
Antofagasta-Ollagüe-Uyuni	241.041	104.516	-57%
Orán-Bermejo	84.969	91.425	8%
Amazonas-Cobija-Guayaramerín	28.950	30.615	6%
Aéreo	9.249	7.812	-16%
Zonas Francas	2.626	2.525	-4%
Postal - Correo	27	41	51%
Desconocida	10	0	-100%
TOTAL IMPORTADO	5.836.050	5.685.833	-3%

Hasta diciembre del 2024, las **principales vías de ingreso** fueron: Pocitos-Yacuiba, Arica-Charaña-Tambo Quemado, y Desaguadero, que en conjunto representaron el **62%** del volumen importado.

Fuente: INE / Elaboración: IBCE / (p): Datos preliminares

Si desea mayor información contáctese con la Gerencia Técnica del IBCE: gtecnica@ibce.org.bo

