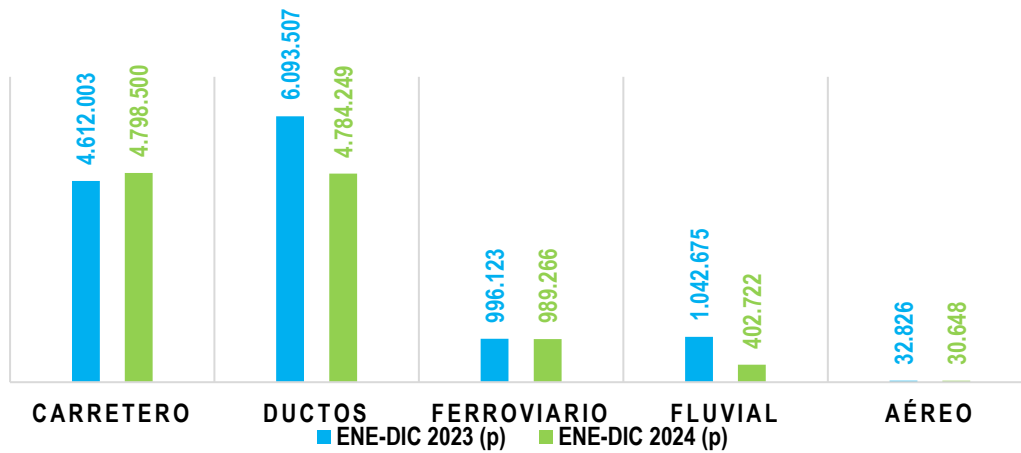


## BOLIVIA: MODOS DE TRANSPORTE Y VÍAS DE SALIDA DE LAS EXPORTACIONES

### EXPORTACIONES POR MODOS DE TRANSPORTE (En toneladas)

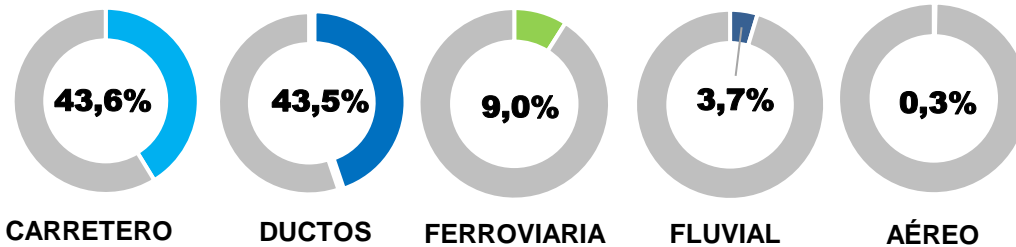


**14% menos** que la gestión 2023.

La carga exportada desde Bolivia al mes de diciembre del 2024 **disminuyó un 14%** comparado con el mismo periodo del 2023.

La carga de exportación por transporte **fluvial disminuyó** su carga exportadora un **61%**, mientras que el transporte por modo **ductos disminuyó 21%** de su carga, comparado con el mismo período del 2023.

### EXPORTACIONES POR MODOS DE TRANSPORTE (% s/volumen)



El **43,6%** de las exportaciones bolivianas tuvo participación por modo de transporte **carretero**; seguido del modo **ductos** representando por el **43,5%** sobre la carga exportada.

### EXPORTACIONES SEGÚN VÍAS DE SALIDA (En toneladas)

VÍA DE SALIDA	ENE- DIC 2023 (p)	ENE- DIC 2024 (p)	VARIACIÓN
Corumbá-Puerto Suárez	5.452.741	4.347.612	-20%
Desaguadero	1.457.105	1.637.310	12%
Arica-Charaña-Tambo Quemado	1.714.252	1.568.699	-8%
Pocitos-Yacuiba	2.327.369	1.376.852	-41%
Antofagasta-Ollagüe-Uyuni	883.568	995.120	13%
Puerto Quirrajo-Arroyo Concepción	464.105	572.878	23%
Iquique-Pisiga-Bella Vista	256.240	271.244	6%
Boyuibe-Fortín Villazón	81.737	122.395	50%
San Matías-San Ignacio-San Vicente	28.428	43.767	54%
Aéreo	32.826	30.648	-7%
La Quiaca-Villazón	26.428	20.016	-24%
Amazonas-Cobija-Guayaramerín	12.982	13.955	7%
Orán-Bermejo	5.506	3.878	-30%
Apacheta-Antofagasta	0	1.012	-
Charaña-Arica	33.848	0	-100%
<b>TOTAL EXPORTADO</b>	<b>12.777.134</b>	<b>11.005.385</b>	<b>-14%</b>

Fuente: INE / Elaboración: IBCE / (p): Datos preliminares

Hasta diciembre del 2024, las **principales vías de salida** fueron: Corumbá-Puerto Suárez, Desaguadero, y Arica-Charaña-Tambo Quemado, que en conjunto representaron el 69% del volumen exportado.

Si desea mayor información contáctese con la Gerencia Técnica del IBCE: [gtecnica@ibce.org.bo](mailto:gtecnica@ibce.org.bo)

