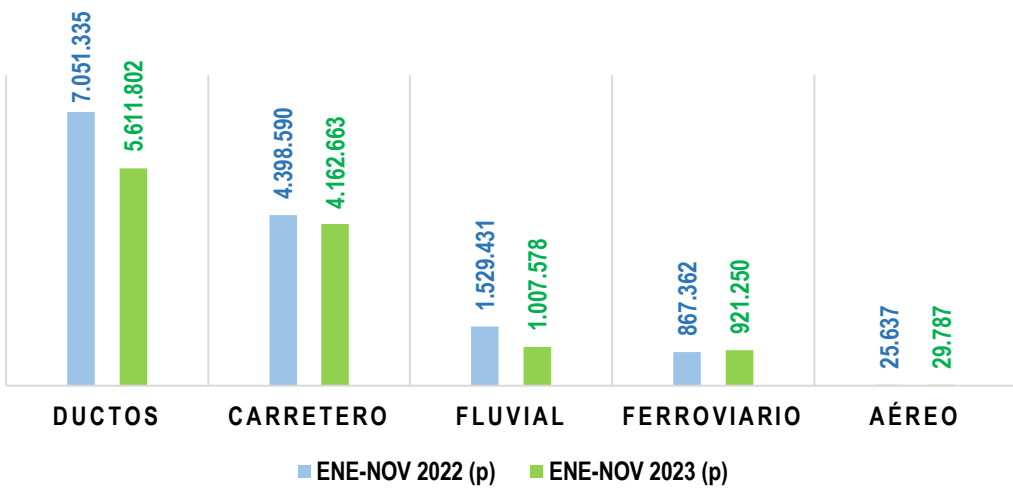


BOLIVIA: MODOS DE TRANSPORTE Y VÍAS DE SALIDA DE LAS EXPORTACIONES



EXPORTACIONES POR MODOS DE TRANSPORTE (En toneladas)

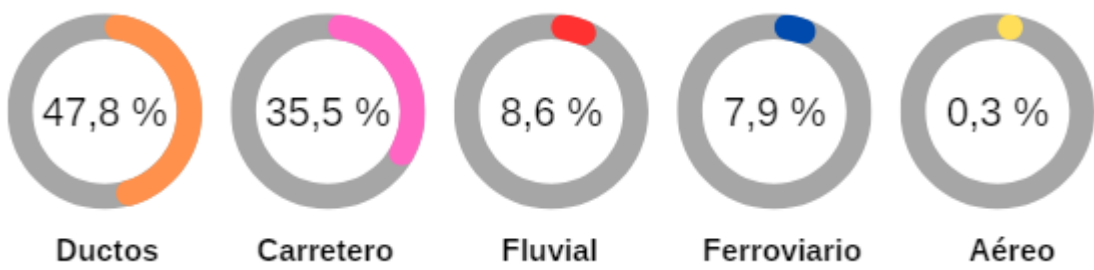


15% menos que enero-noviembre de la gestión 2022

- El volumen de las exportaciones bolivianas al mes de noviembre del 2023, se redujo en un 15% comparado con enero-noviembre del año 2022.
- La carga exportada por el modo **aéreo** registró una variación positiva del 16%, mientras que el transporte **fluvial** presentó el mayor decrecimiento, siendo del 34%, comparado con el mismo período del 2022.



EXPORTACIONES POR MODOS DE TRANSPORTE AL MES DE NOVIEMBRE DEL 2023 (% s/volumen)



- La exportación por **ductos** representó **47,8%** sobre el volumen total de las ventas externas; le siguió el modo **carretero** con el **35,5%** de la carga exportada.



EXPORTACIONES SEGÚN VÍAS DE SALIDA (En toneladas)

VÍA DE SALIDA	ENE- NOV 2022 (p)	ENE- NOV 2023 (p)	VARIACIÓN
Puerto Suárez-Corumbá	5.811.912	5.022.483	-14%
Yacuiba-Pocitos	3.083.875	2.194.616	-29%
Tambo Quemado-Charaña-Arica	1.206.272	1.574.182	30%
Desaguadero	1.861.183	1.290.546	-31%
Uyuni-Ollagüe-Antofagasta	890.352	805.736	-10%
Puerto Quirrajo-Arroyo Concepción	375.795	413.696	10%
Bella Vista-Pisiga-Iquique	293.570	232.018	-21%
Boyuiibe-Fortín Villazón	101.026	73.130	-28%
Charaña-Arica	0	33.848	100%
Aéreo	25.637	29.787	16%
San Matías-San Ignacio-San Vicente	181.143	23.743	-87%
La Quiaca-Villazón	19.222	22.425	17%
Guayaramerín-Cobija-Amazonas	12.964	11.503	-11%
Orán-Bermejo	9.406	5.367	-43%
TOTAL EXPORTADO	13.872.355	11.733.080	-15%

Fuente: INE / Elaboración: IBCE / (p): Datos preliminares

- Hasta noviembre del 2023, las principales vías de salida fueron Puerto Suárez-Corumbá y Yacuiba-Pocitos, entre ambas alcanzaron el **62%** del volumen exportado.

Si desea mayor información contáctese con la Gerencia Técnica del IBCE: gtecnica@ibce.ora.bo