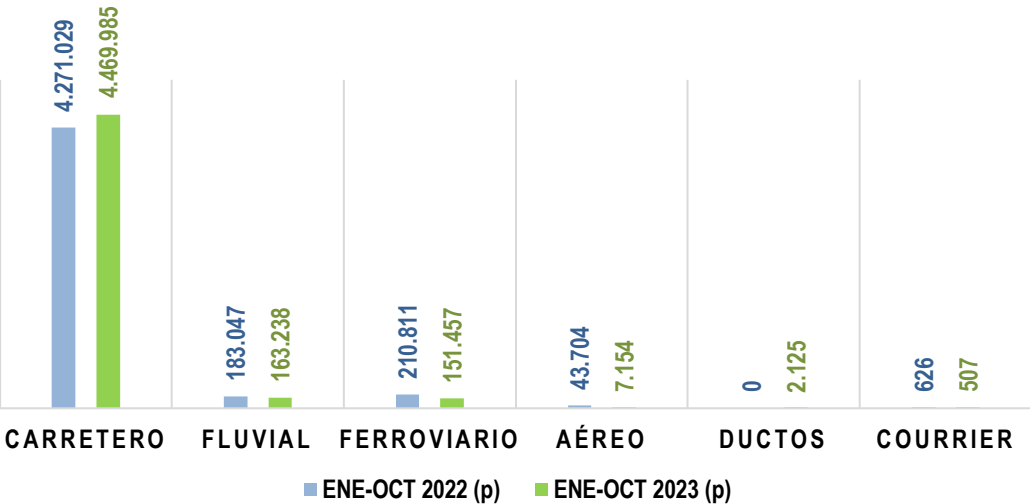


BOLIVIA: MODOS DE TRANSPORTE Y VÍAS DE INGRESO DE LAS IMPORTACIONES

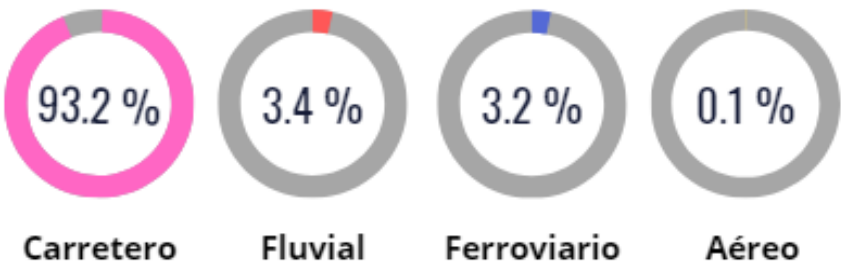
IMPORTACIONES POR MODOS DE TRANSPORTE (En toneladas)



↑ 2% más que enero-octubre del año 2022

- El volumen importado al mes de octubre del 2023, registró una subida del 2% comparado con el mismo periodo del 2022.
- La carga de importación por el transporte **carretero** registró una variación positiva del 5%, mientras que el modo **aéreo** transportó 84% menos carga, comparado con enero-octubre del 2022.

IMPORTACIONES POR MODOS DE TRANSPORTE AL MES DE OCTUBRE DEL 2023 (p) (% s/volumen)



- El **93,2%** de las importaciones bolivianas utilizaron el modo **carretero**; le siguió el modo **fluvial** con el **3,4%** sobre el total de las importaciones.

IMPORTACIONES SEGÚN VÍAS DE INGRESO (En toneladas)

VÍA DE INGRESO	ENE- OCT 2022 (p)	ENE- OCT 2023 (p)	VARIACIÓN
Tambo Quemado-Charaña-Arica	952.713	1.149.187	21%
Puerto Suárez-Corumbá	1.032.751	919.520	-11%
Bella Vista-Pisiga-Iquique	744.098	910.341	22%
Yacuiba-Pocitos	756.530	788.075	4%
Desaguadero	742.643	568.480	-23%
Uyuni-Ollagüe-Antofagasta	135.418	225.189	66%
La Quiaca-Villazón	224.539	142.727	-36%
Orán-Bermejo	59.007	58.102	-2%
Guayaramerín-Cobija-Amazonas	14.846	23.257	57%
Aéreo	44.330	7.633	-83%
Zonas Francas	2.344	1.956	-17%
Postal-Correo	14	22	59%
TOTAL IMPORTADO	4.709.231	4.794.488	2%

- Hasta octubre del 2023, las principales vías de ingreso fueron Tambo Quemado-Charaña-Arica y Puerto Sueráz-Corumbá, entre ambas alcanzaron el 43% del volumen importado por el país.
- Las vías de ingreso que experimentaron un mayor crecimiento en el volumen fueron Uyuni-Ollagüe-Antofagasta y Guayaramerín-Cobija-Amazonas.

Fuente: INE / Elaboración: IBCE / (p): Datos preliminares

Si desea mayor información contáctese con la Gerencia Técnica del IBCE: gtecnica@ibce.ora.bo