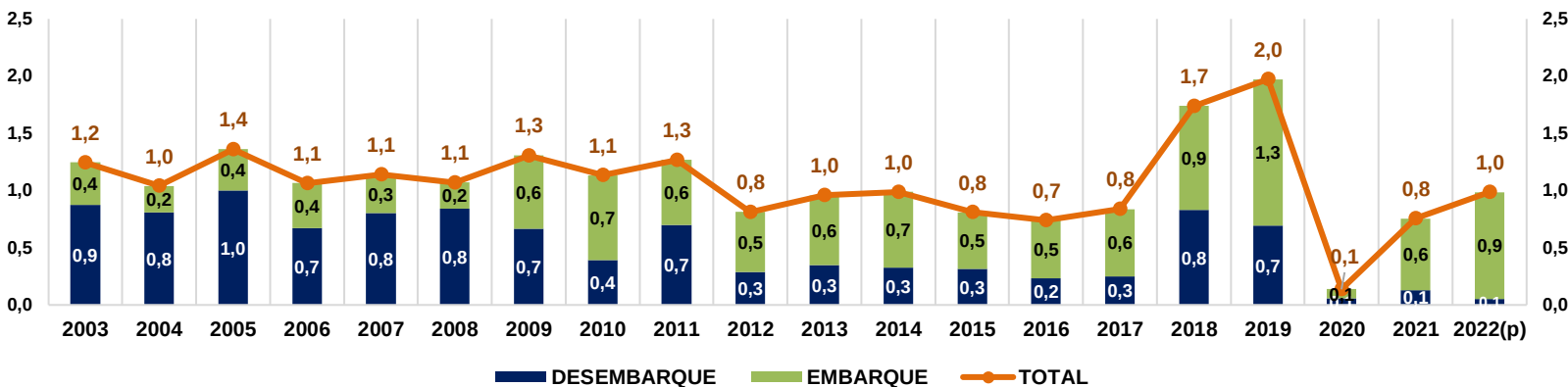
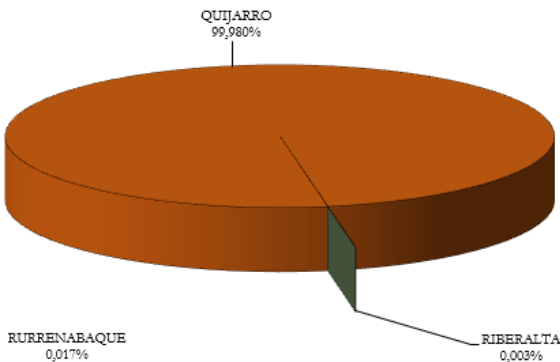


BOLIVIA: ACTIVIDAD DE TRANSPORTE FLUVIAL Y LACUSTRE

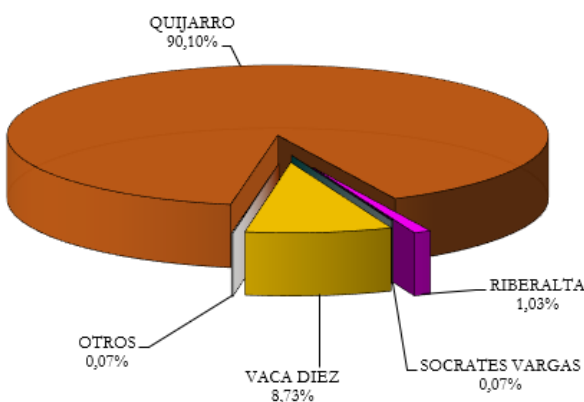
FLUJO DEL TRANSPORTE FLUVIAL Y LACUSTRE
PERÍODO 2003-2022
(En toneladas)



TRANSPORTE FLUVIAL DE CARGA EMBARCADA POR PUERTOS, 2022 (En porcentaje)



TRANSPORTE FLUVIAL DE CARGA DESEMBARCADA POR PUERTOS, 2022 (En porcentaje)



EMBARCACIONES POR TIPO, 2022
(En número de embarcaciones)

HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ	
TIPO DE BUQUE	CANTIDAD
CARGA GENERAL	363
MINERALERA	62
GRANELERA	29
REMOLCADOR / EMPUJADOR	28
CONTROL	1
TOTAL	483

ÁMBITO MARÍTIMO	
TIPO DE BUQUE	CANTIDAD
ABASTECIMIENTO	6
REMOLCADOR	5
CARGA GENERAL	4
PASAJEROS	2
YATE	2
BARCAZA	2
TOTAL	21

- En el período 2003-2022, el flujo de transporte fluvial y lacustre en Bolivia superó las 21 millones de toneladas, registrando su máximo nivel en el 2019 con 2 millones de toneladas.

- En 2022, el principal puerto de carga embarcada y desembarcada fue Puerto Quijarro.

- La mayor cantidad de embarcaciones por la Hidrovía Paraguay-Paraná fueron buques de carga general, y las embarcaciones marítimas destacaron los buques de abastecimiento.

Fuente: INE / Elaboración: IBCE / (p): Datos preliminares

Si desea mayor información contáctese con la Gerencia Técnica del IBCE: gtecnica@ibce.ora.bo