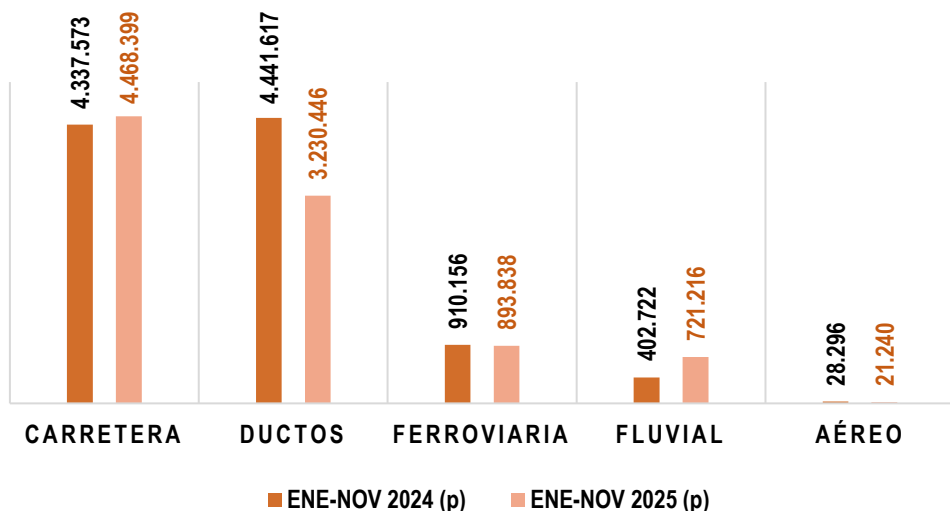


BOLIVIA: MODOS DE TRANSPORTE Y VÍAS DE SALIDA DE LAS EXPORTACIONES

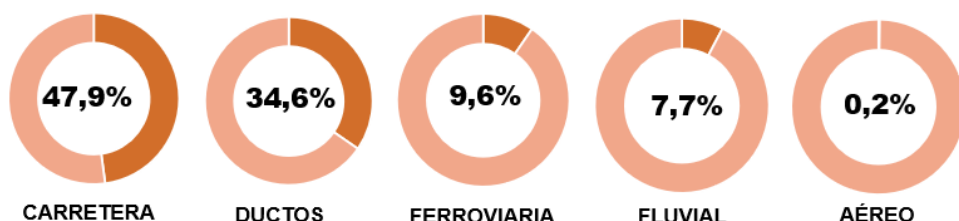
EXPORTACIONES POR MODOS DE TRANSPORTE (En toneladas)



-8% menos exportado que los once meses de la gestión 2024

- La carga boliviana exportada al mes de noviembre del 2025, se redujo en un -8% comparado con enero-noviembre del año 2024.
- El volumen exportado por el transporte **fluvial** registró una variación positiva del 79%, mientras que el modo **ductos** presentó el mayor decrecimiento de 27%, comparado con el mismo período de la pasada gestión.

EXPORTACIONES POR MODOS DE TRANSPORTE AL MES DE NOVIEMBRE DEL 2025 (% s/volumen)



- La exportación por **carretera** representó **47,9%** sobre el volumen total de las ventas externas; le siguió el modo por **ductos** representando el **34,6%** de la carga exportada.

EXPORTACIONES SEGÚN VÍAS DE SALIDA (En toneladas)

VÍA DE SALIDA	ENE- NOV 2024 (p)	ENE- NOV 2025 (p)	VARIACIÓN
Tambo Quemado-Charaña-Arica	4.001.141	3.841.077	-4%
Uyuni-Ollagüe-Antofagasta	1.466.086	1.611.133	10%
Aéreo	1.421.367	1.330.699	-6%
Puerto Suárez-Corumbá	902.009	896.316	-1%
Desaguadero	1.342.278	588.476	-56%
Bella Vista-Pisiga-Iquique	522.447	460.768	-12%
Yacuiba-Pocitos	111.561	292.461	162%
Puerto Quirrajo-Arroyo Concepción	246.943	235.572	-5%
Boyube-Fortín Villazón	41.352	29.199	-29%
Guayaramerín-Cobija-Amazonas	28.296	21.240	-25%
San Matías-San Ignacio-San Vicente	13.179	10.272	-22%
Orán-Bermejo	19.346	7.251	-63%
La Quiaca-Villazón	3.699	6.436	74%
Apacheta-Antofagasta	660	4.238	542%
TOTAL EXPORTADO	10.120.365	9.335.139	-8%

- Hasta noviembre del 2025, las principales vías de salida fueron Tambo Quemado-Charaña-Arica y Uyuni-Ollagüe-Antofagasta, entre ambas alcanzaron el **58%** del volumen exportado.

Fuente: INE / Elaboración: IBCE / (p): Datos preliminares

Si desea mayor información contáctese con la Gerencia Técnica del IBCE: gtecnica@ibce.ora.bo

