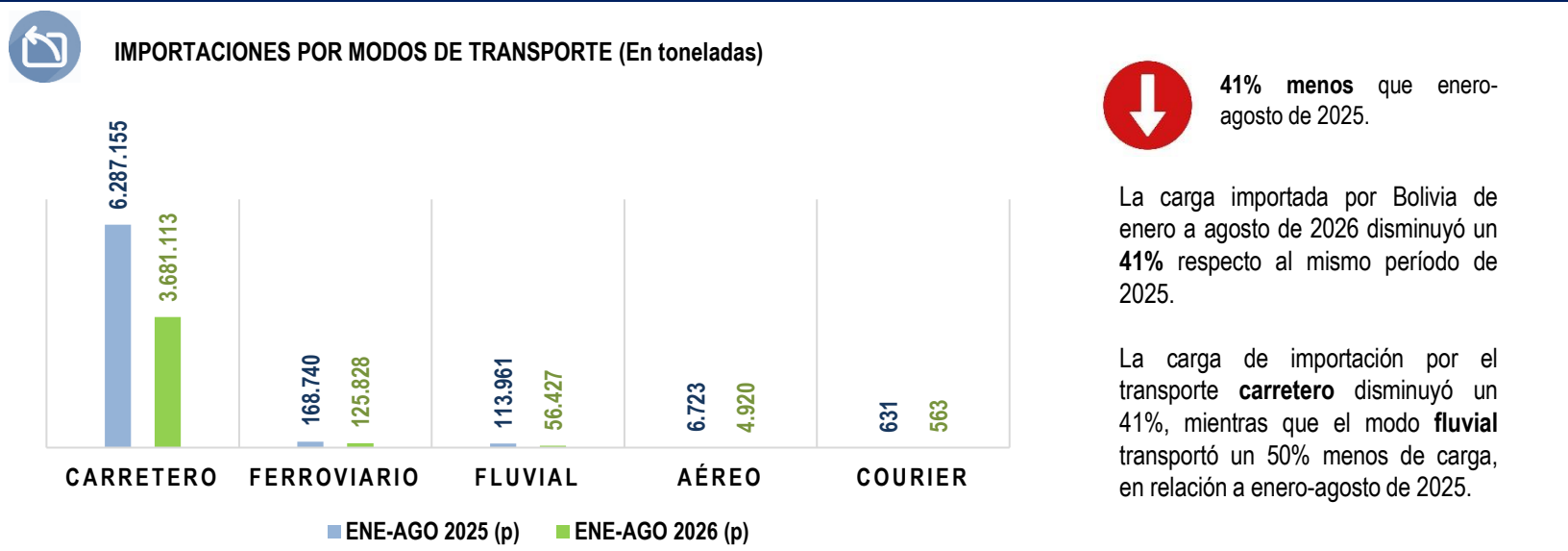


BOLIVIA: MODOS DE TRANSPORTE Y VÍAS DE INGRESO DE LAS IMPORTACIONES



631

563

CARRETERO

FERROVIARIO

FLUVIAL

AÉREO

COURIER

■ ENE-AGO 2025 (p)

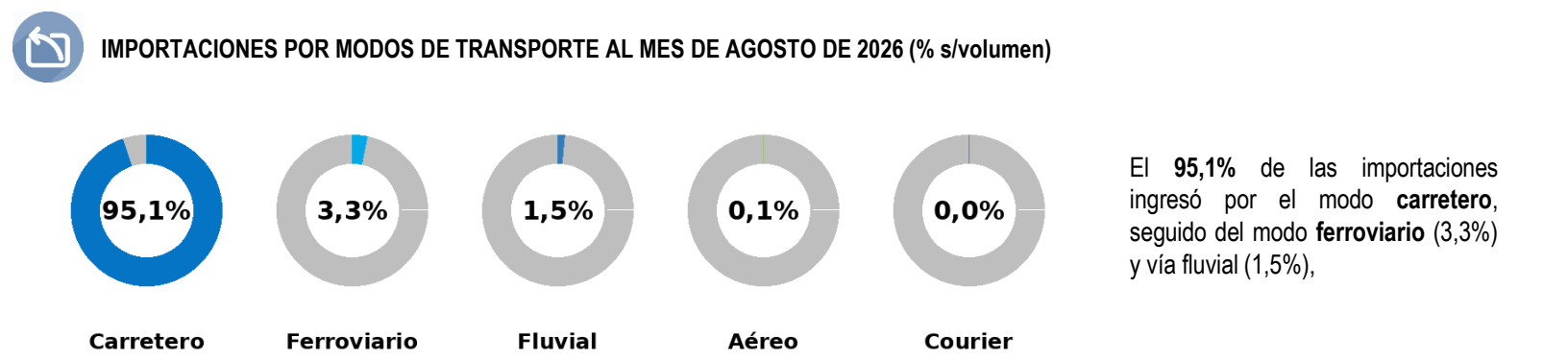
■ ENE-AGO 2026 (p)



41% menos que enero-agosto de 2025.

La carga importada por Bolivia de enero a agosto de 2026 disminuyó un 41% respecto al mismo período de 2025.

La carga de importación por el transporte **carretero** disminuyó un 41%, mientras que el modo **fluvial** transportó un 50% menos de carga, en relación a enero-agosto de 2025.





IMPORTACIONES SEGÚN VÍAS DE INGRESO (En toneladas)

VÍA DE INGRESO	ENE-AGO 2025 (p)	ENE-AGO 2026 (p)	VARIACIÓN
Pocitos-Yacuiba	1.504.644	861.539	-43%
Arica-Charaña-Tambo Quemado	1.415.318	781.067	-45%
Iquique-Pisiga-Bella Vista	1.184.121	628.192	-47%
Corumbá-Puerto Suárez	954.149	603.237	-37%
Desaguadero	983.390	548.804	-44%
La Quiaca-Villazón	274.332	256.088	-7%
Antofagasta-Ollagüe-Uyuni	142.413	142.231	-0%
Orán-Bermejo	84.773	33.376	-61%
Amazonas-Cobija-Guayaramerín	24.094	6.756	-72%
Aérea	7.321	5.483	-25%
Zonas Francas	2.654	2.077	-22%
Postal-Correo	37	17	-54%
Desconocida	6	1	-81%
TOTAL IMPORTADO	6.577.253	3.868.868	-41%

Fuente: INE / Elaboración: IBCE / (p): Datos preliminares

Si desea mayor información contáctese con la Gerencia Técnica del IBCE: gtecnica@ibce.ora.bo