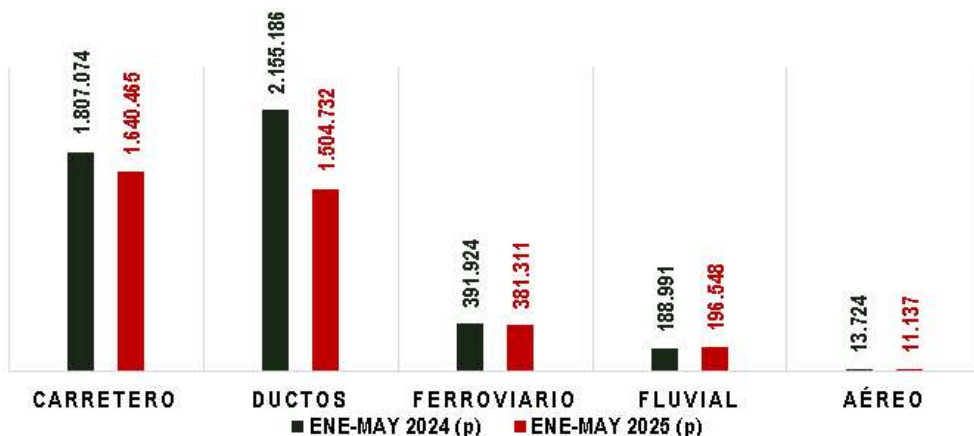


## BOLIVIA: MODOS DE TRANSPORTE Y VÍAS DE SALIDA DE LAS EXPORTACIONES

### EXPORTACIONES POR MODOS DE TRANSPORTE (En toneladas)

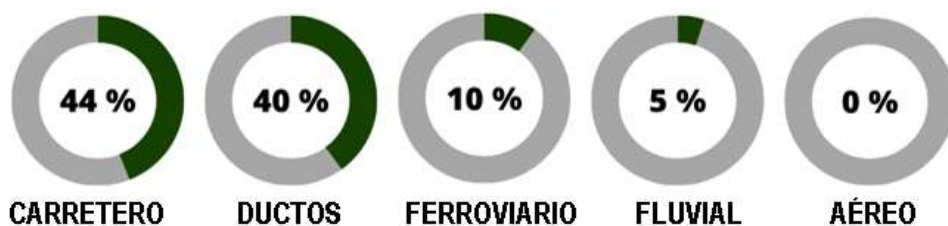


**18% menos** que la gestión 2024.

La carga exportada de Bolivia al mes de mayo del 2025 **disminuyó un 18%** comparado con el mismo periodo del 2024.

La carga de exportación por transporte **ductos fue la que más disminuyó** en un **30%**, mientras que el transporte por modo **fluvial aumentó 4%** de su carga, comparado con el mismo periodo del 2024.

### EXPORTACIONES POR MODOS DE TRANSPORTE (% s/volumen)



El **44%** de las exportaciones bolivianas tuvo participación por modo de transporte **carretero**; seguido del modo **ductos** representado por el **40%** sobre la carga exportada.

### EXPORTACIONES SEGÚN VÍAS DE SALIDA (En toneladas)

| VÍA DE SALIDA                      | ENE- MAY 2024 (p) | ENE- MAY 2025 (p) | VARIACIÓN   |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| Corumbá-Puerto Suárez              | 1.846.034         | 1.712.878         | -7%         |
| Desaguadero                        | 612.781           | 634.621           | 4%          |
| Arica-Charaña-Tambo Quemado        | 575.831           | 494.564           | -14%        |
| Antofagasta-Ollagüe-Uyuni          | 400.009           | 383.454           | -4%         |
| Pocitos-Yacuiba                    | 730.828           | 178.217           | -76%        |
| Puerto Quirrajo-Arroyo Concepción  | 203.914           | 173.089           | -15%        |
| Iquique-Pisiga-Bella Vista         | 107.795           | 81.565            | -24%        |
| Boyube-Fortín Villazón             | 30.766            | 44.932            | 46%         |
| Aéreo                              | 13.724            | 11.137            | -19%        |
| San Matías-San Ignacio-San Vicente | 14.306            | 7.187             | -50%        |
| Amazonas-Cobija-Guayaramerín       | 5.842             | 4.302             | -26%        |
| La Quiaca-Villazón                 | 12.975            | 3.887             | -70%        |
| Apacheta-Antofagasta               | 0                 | 2.232             | -           |
| Orán-Bermejo                       | 2.093             | 2.130             | -           |
| <b>TOTAL EXPORTADO</b>             | <b>4.556.899</b>  | <b>3.734.193</b>  | <b>-18%</b> |

Hasta mayo del 2025, las **principales vías de salida** fueron: Corumbá-Puerto Suárez, Desaguadero y Arica-Tambo Quemado que en conjunto representaron el 76% del volumen exportado.

Fuente: INE / Elaboración: IBCE / (p): Datos preliminares

Si desea mayor información contactétese con la Gerencia Técnica del IBCE: [gtcnica@ibce.org.bo](mailto:gtcnica@ibce.org.bo)

