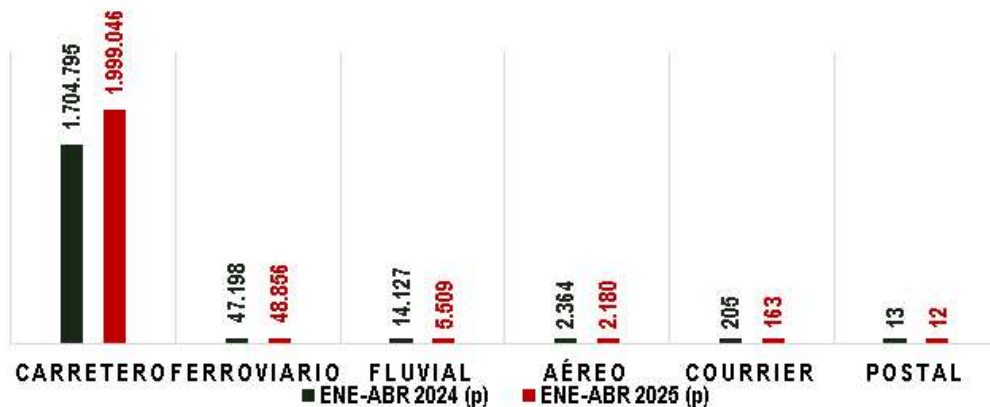


BOLIVIA: MODOS DE TRANSPORTE Y VÍAS DE INGRESO DE LAS IMPORTACIONES

IMPORTACIONES POR MODOS DE TRANSPORTE (En toneladas)

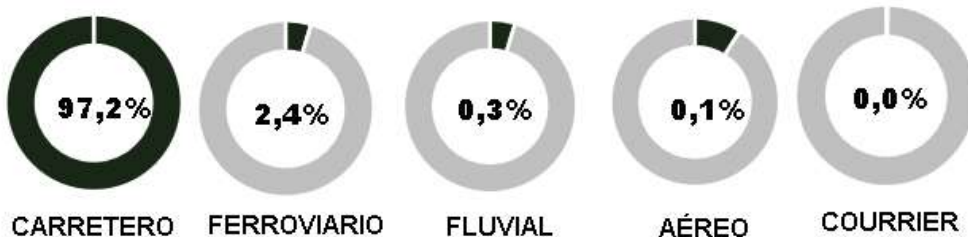


16% más que la gestión 2024.

La carga importada de Bolivia al mes de abril del 2025 **aumentó un 16%** comparado con el mismo periodo del 2024.

La carga de importación por transporte **fluvial fue la que más disminuyó** en un **61%**, mientras que el transporte por modo **carretero aumentó 17%** de su carga, comparado con el mismo periodo del 2024.

IMPORTACIONES POR MODOS DE TRANSPORTE (% s/volumen)



El **97%** de las importaciones bolivianas tuvo participación por modo de transporte **carretero**; seguido del modo **ferroviario** representado por el **2%** sobre la carga importada.

IMPORTACIONES SEGÚN VÍAS DE INGRESO (En toneladas)

VÍA DE INGRESO	ENE- ABR 2024 (p)	ENE- ABR 2025 (p)	VARIACIÓN
Arica-Charaña-Tambo Quemado	350.697	547.100	56%
Pocitos - Yacuiba	397.548	444.786	12%
Iquique-Pisiga-Bella Vista	303.237	323.858	7%
Desaguadero	309.916	318.509	3%
Corumbá-Puerto Suárez	249.813	279.521	12%
La Quiaca-Villazón	91.483	78.308	-14%
Antofagasta-Ollagüe-Uyuni	30.588	29.130	-5%
Orán-Bermejo	30.886	25.252	-18%
Amazonas-Cobija-Guayaramerín	1.015	6.368	527%
Aéreo	2.559	2.316	-9%
Zonas Francas	947	606	-36%
Postal - Correo	13	12	-12%
TOTAL IMPORTADO	1.768.702	2.055.766	16%

Hasta abril del 2025, las **principales vías de ingreso** fueron: Arica-Tambo Quemado, Pocitos-Yacuiba e Iquique-Pisiga-Bella Vista que en conjunto representaron el **64%** del volumen importado.

Fuente: INE / Elaboración: IBCE / (p): Datos preliminares

Si desea mayor información contáctese con la Gerencia Técnica del IBCE: gtecnica@ibce.org.bo

LIBRO: MODELO DE DESARROLLO CRUCEÑO
Descargue gratis

RSE
Responsabilidad Social Empresarial

Consulte sobre la **FACTIBILIDAD PARA LA EXPORTACIÓN DE SU PRODUCTO**

ALBO S.A.
Almacenera Boliviana S.A.
"Almacenando su confianza"

Florida
ALBO S.A.