Comercio Exterior

Un mundo de oportunidades

IBCE®
Instituto Boliviano de Comercio Exterior

www.ibce.org.bo

SANTA CRUZ - BOLIVIA • 2019 • AÑO 27 • Nº 269 • PUBLICACIÓN DEL INSTITUTO BOLIVIANO DE COMERCIO EXTERIOR

TRANSFORMANDO LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE EN BOLIVIA POR MEDIO DE LA TECNOLOGÍA

DELTA CARGO SRL
25 Años

AGRADECIMIENTO:
El Consejo Editor de "Comercio Exterior" agradece la colaboración de la empresa Delta Cargo S.R.L. por el apoyo brindado para la presente coedición.

DELTA CARGO

IBCE® Instituto Boliviano de Comercio Exterior

Trabajando por una Bolivia digna, productiva, exportadora y soberana

EDITORIAL

DELTA CARGO: MAYOR TECNOLOGÍA PARA LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE EN BOLIVIA

LIC. REINALDO DÍAZ SALEK
PRESIDENTE
INSTITUTO BOLIVIANO DE COMERCIO EXTERIOR - IBCE

La presente es una edición especial en el cual el Consejo Editor de "Comercio Exterior" y Delta Cargo S.R.L., como entidad co-editora, dan a conocer los nuevos desafíos, proyectos y servicios en la industria del transporte y logística en Latinoamérica en el ámbito del transporte terrestre internacional, a través del cual se han logrado abrir nuevas rutas en beneficio del comercio exterior boliviano.

Durante el 2018, la carga boliviana de exportación sumó 23,7 millones de toneladas, en tanto la carga de importación alcanzó los 5,7 millones de toneladas; dando como resultado un movimiento de carga de 29,5 millones de toneladas. Siendo el transporte carretero el principal modo utilizado tanto para la salida -exceptuando las exportaciones por ductos- como para el ingreso de mercancías a Bolivia.

Desde su creación hace 25 años, Delta Cargo demuestra que se ha enmarcado en un fuerte compromiso con el desarrollo del país, ampliando su cobertura a nivel nacional e internacional (Chile, Brasil, Perú, Paraguay y Uruguay) optimizando sus servicios de logística y transporte para el sector importador y exportador del país.

Con la visión de "transformar la industria del transporte en Bolivia por medio de la tecnología", Delta Cargo ha concentrado sus esfuerzos en incluir innovación en sus servicios con ayuda de la tecnología, obteniendo como resultado operaciones más eficientes, reducción de tiempos, costos y riesgos y, sobre todo, la satisfacción de sus clientes y colaboradores. Como bien lo mencionan en las siguientes páginas de esta publicación, la tecnología ya no es un lujo, sino una necesidad fundamental, ayudando en gran manera a reducir las barreras para realizar óptimos negocios.

Asimismo, se puede ver los servicios de calidad que ofrece con su atención personalizada, seguridad en la carga y asesoramiento técnico, siguiendo de cerca cada una de sus operaciones, garantizando de esta manera la entrega puntual de todos ellos en cada destino. Todo esto por medio de una plataforma tecnológica de transporte que tienen disponible en todo el país.

Otro punto a destacar es que el principal activo de Delta Cargo, es su personal "femenino", el cual se constituye en un importante recurso imprescindible para todas sus actividades administrativas y operativas, haciendo que sean muy comprometidas y eficientes, de tal manera que constantemente se capacitan a fin de incrementar su desempeño dentro de sus labores, además de enfatizar el fuerte compromiso que tienen en el cumplimiento de sus deberes y de la imagen que representan.

De otra parte, cuentan con importantes proyectos para el futuro con los cuales pretenden consolidar el servicio de "last mile" o distribución local en el Departamento de Santa Cruz, que complementará sus servicios de transporte desde puertos o fábricas en países vecinos, la primera red de centros de servicio para choferes a lo largo del corredor bioceánico y la creación de la primera Plataforma de Subasta en Línea de Fletes Terrestres de Bolivia.

Desde el Instituto Boliviano de Comercio Exterior apoyamos la visión de Delta Cargo de transformar la industria del transporte a nivel nacional a través de las "startup" con el manejo de nuevas tecnologías para mejorar el servicio logístico en el país, además de reducir tiempos, costos y riesgos para aumentar la trazabilidad de la carga a lo largo de toda la cadena de suministro.

Staff

"Comercio Exterior" Déposito Legal: Nº 8-3-77-06 • Derechos Reservados - Se autoriza su reproducción citando la fuente

Directorio del Instituto Boliviano de Comercio Exterior 2019

Lic. Reinaldo Díaz Salek
Presidente

Lic. Diego Andrés Justiniano Pinto
Vicepresidente

Ing. Carlos Franco Vacadolz
Secretario

Lic. Jean Pierre Antelo Dabdoub
Tesorero

Directores
Lic. Marcelo Enrique Pantoja Soncini
Ing. Víctor Hugo Gutiérrez Rojas
Ing. Ramiro Monje Calderón
Lic. Matias Honnen Miyada
Lic. Luis Ernesto Castedo Urzagaste
Ing. Pablo Ignacio Mier Ostria
Lic. Oscar Mario Justiniano Pinto
Lic. Daniel Gutiérrez Diederich
Ing. Martin Salces López
Lic. Ricardo Reimers Ortiz
Lic. Jorge Mendieta Terceros
Abog. Roberto Fuentes Ávila
Lic. Sofia Villegas Reynolds

Consejo Editor:
Lic. Reinaldo Díaz Salek
Presidente

Lic. Gary Antonio Rodríguez Álvarez, MSc.
Gerente General

Ing. María Esther Peña Cuéllar, MSc.
Gerente Técnico

Lic. Mónica Jáuregui Antelo
Gerente de Promoción

Ing. Diana Sabillón Garay
Gerente de Responsabilidad Social Empresarial

Control de Calidad:
Lic. Mónica Jáuregui Antelo
Gerente de Promoción

Lic. Scarlett Arce Loza
Asistente de Gerencia de Promoción

Distribución:
Lic. Mónica Fuertes Ibañez
Consultora Externa

Oficina Central:
Av. La Salle Nº 3-G (Canal Isuto)
Teléfono Piloto: (591-3) 336 2230
Fax: (591-3) 332 4241 Casilla: 3440
ibce@ibce.org.bo • www.ibce.org.bo
Santa Cruz - Bolivia

Oficina en La Paz:
Edif. 16 de Julio Piso 10 Of. 1010
Paseo "El Prado"
Teléfono: (591-2) 290 0424
Fax: (591-2) 290 0425 • Casilla: 4738
enlace-lpz@ibce.org.bo
La Paz - Bolivia

Diseño y Diagramación
Ups publicidad

Impresión:
Industrias Gráficas SIRENA

Cotasnet, proveedor oficial del Sitio Web del IBCE

DELTA CARGO SRL
25 Años

UNA HISTORIA DE 25 AÑOS DE ÉXITO

Mónica Pérez
Presidenta del Directorio
DELTA CARGO S.R.L.

Delta Cargo es una empresa que se precia de haberse posicionado entre las líderes de la industria en tan solo 25 años de operación, ampliando su cobertura a nivel nacional y optimizando sus servicios de logística y transporte para el sector importador y exportador del país, hoy bajo un directorio que me honro en presidir y en nombre desde el que me permito a escribir estas líneas.

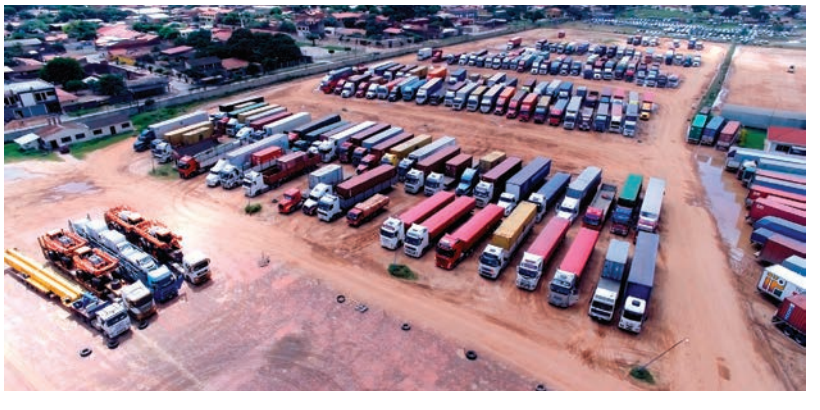
Dedicados en nuestros inicios (1993) a la atención a los ingenios azucareros, con la exportación de azúcar destinada a EE.UU., y a productores de algodón, con mercancía embarcada a Perú, en 1998 Delta Cargo dio un salto cualitativo con la ampliación de nuevas y propias rutas para nuestras operaciones, ya con el envío de cargas desde y hacia Brasil, Chile, Argentina y Perú, entre las más importantes, a la vez de brindar información directa y oportuna sobre el movimiento de los embarques, aspecto estratégico a la hora de consolidar nuestra cartera de clientes.

En el 2002, la concepción de un servicio aún más personalizado, resultó ser el factor determinante para nuestra compañía en su conquista por el mercado nacional, al otorgar aquella tranquilidad y seguridad que importadores y exportadores reconocieron como elementos diferenciadores, política que igualmente estuvo muy bien acompañada por una logística eficiente y diferenciada. En ese mismo año, el crecimiento y exigencias de nuestro público nos llevó a ampliar nuestra actividad comercial, lo que requirió de una fuerte inversión que destinamos a la compra de camiones de alto tonelaje y montacargas; Delta Cargo entonces abrió oficinas en Buenos Aires, Sao Paulo, Arica y en sectores fronterizos importantes, como Yacuiba y Corumbá, asentando una presencia física con oficinas propias, además de la casa central en la ciudad de Santa Cruz.

El alejamiento de nuestro gerente general el año 2008 a causa de una inesperada enfermedad, delegó el liderazgo hacia mi persona, reto que asumí con una responsabilidad acorde a las expectativas de todos. Así, aquel año la empresa alcanzó un movimiento económico anual de 14 millones de dólares e implicó la contratación de 50 nuevos funcionarios, lo que da una pauta clara del tamaño corporativo alcanzado por nuestra empresa, ubicada entre las más grandes de Bolivia.

Asimismo, la implementación de un sistema de información ágil y confiable, que integra a nuestras oficinas en origen y fronteras, sumada a una tecnología de punta como la del sistema de rastreo satelital para algunas de nuestras rutas, que permite identificar la ubicación exacta de las unidades de transporte durante el tránsito de origen a destino, se constituyeron en características innegables de nuestra fortaleza, como corporación dedicada a la logística de importación-exportación y un servicio de puerta a puerta.

Sin embargo, considero que el patrimonio más valioso se asienta en los principios de seriedad y responsabilidad con los que desempeñamos nuestros servicios, igualmente incorporados en nuestros recursos humanos a través de capacitaciones permanentes y la búsqueda de la excelencia en todos los niveles. La visión de la empresa, producto de los altos criterios de nuestros ejecutivos, aumentó también en madurez y sabiduría mercadológica, de lo cual dan cuenta las alianzas estratégicas que establecimos con agentes portuarios, proveedores, navieras, forwarders e instituciones bolivianas relacionadas con el sector, hasta llegar a un presente prometedor en el que nos hemos fijado como objetivo transformar la industria del transporte en Bolivia, con nuevas tecnologías y la ampliación en los servicios. Sin duda, una meta ambiciosa pero que me parece perfectamente posible, si se revisa una trayectoria a la que califico como impecable y sostenida en esos términos, desde 1993 a la fecha.



LOS DESAFÍOS DE LA INDUSTRIA DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA EN LATINOAMÉRICA

Ing. Pedro Jaramillo
Miembro del Directorio de Delta Cargo S.R.L. y Director del Complejo Portuario Mejillones (Codelco) en Chile

En 2018 hemos sido testigos de la consolidación de navieras e integración vertical de estas a nivel regional. Con grandes inversiones en puertos, depósitos de contenedores y el ingreso a operaciones en servicios de tierra, que van desde almacenamiento hasta el transporte terrestre de larga distancia, sin duda que esta es una tendencia que llegó para quedarse en Latinoamérica.

Grandes empresas globales de nuestra industria, como son las navieras MSC y Maersk, y los operadores portuarios DP World y APM Terminals, han consolidado su presencia en la región y esperamos que esta tendencia siga profundizándose, a medida que la región se moderniza y la transferencia de carga aumenta.

En materia de modernización y tecnología, sin duda que la llegada de estos grupos internacionales a la región ha traído flujos de capital importantes, pero también personal altamente entrenado y estándares de clase mundial, junto con inversiones en equipos y tecnología que hoy por hoy posicionan a nuestra industria marítima, portuaria, logística y de transporte como una de las más modernas en la región.

En materia medioambiental, la industria enfrenta restricciones crecientes en cuanto a emisión de gases de efecto invernadero. Algunas organizaciones en la cadena de suministro, tales como algunos puertos de Chile, ya han sido certificados en la medición y verificación de la huella de carbono de todas sus operaciones portuarias. Otras, cuentan con la certificación de la normativa ISO 14.001, llevando a nuestra industria a alcanzar altos estándares de compromiso con el medio ambiente, así como también con la seguridad de los trabajadores y la higiene industrial.

En la búsqueda por la excelencia, para mantener una atención de calidad, en Delta Cargo hemos reforzado la organización de nuestra compañía agregando la Jefatura Comercial, cuyo principal desafío es potenciar nuestra calidad de socio estratégico para con nuestros clientes, de tal forma de continuar agregando valor a la operación de cada uno de ellos, así como también maximizar la gestión de la cadena de suministro, a través de un servicio cada vez más oportuno, innovador y eficiente.

Para este año 2019, enfrentaremos nuevos desafíos con el aumento de carga esperada, junto con la puesta en marcha de nuevas tecnologías web y móvil para la gestión en tiempo real de nuestra flota de camiones y almacenes, nuestro reciente inaugurado almacén en el Parque Empresarial PEC2 de la ciudad de Santa Cruz de la Sierra, nuestra flamante oficina en el Puerto Jennefer en la Hidrovía Boliviana, y nuestro próximo a lanzar nuevo servicio de distribución nacional, todos estos, servicios de vital importancia para nuestra empresa, clientes y aliados estratégicos.

Finalmente manifestar que los logros obtenidos en estos 25 años que cumple Delta Cargo, son producto del constante apoyo de nuestros clientes, a quienes agradecemos por la confianza que han depositado en nuestra empresa y, sin duda, a la gente que conforma el equipo de Delta Cargo que con su integridad, orgullo y excelencia, hacen posible el sueño de ser una de las empresas líderes del transporte en Bolivia.

Caja de Ahorro

GanaMás

RELÁJATE Y DISFRUTA!

Desde Bs 70.001 hasta Bs 350.000 = 3,5%
Desde Bs 350.000 en adelante = 3%

Condición válida hasta el 31 de marzo.

3.5%

Esta entidad es supervisada por ASFI

www.bg.com.bo

BANCO GANADERO

ESTAMOS TRABAJANDO PARA TRANSFORMAR LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE EN BOLIVIA

MBA. Luis Fernando Ortiz
Gerente General
DELTA CARGO S.R.L.

Luis Fernando Ortiz es el encargado de liderar la Gerencia General a partir de junio de 2018, con la misión de "Transformar la industria de transporte en Bolivia por medio de la tecnología". Luis Fernando retornó al país después de vivir más de 10 años afuera, principalmente trabajando en Chile y estudiando maestrías en Boston, EE.UU. como becario Fulbright. Hasta hace unos años fue uno de los altos ejecutivos del Puerto de Arica, filial del Grupo Ultramar y sin duda que su mirada tecnológica y experiencia internacional, sumada a una misión altruista a desarrollar en Delta Cargo, tendrán un impacto importante en el sector de transporte y logística del país.

¿Qué siente volver al país después de tantos años afuera?
La verdad que muy contento de volver a casa. Viví en 4 diferentes países en los últimos 10 años, creo que nos hemos cambiado de casa como 12 veces con mi esposa, pero ahora ya establecidos en Santa Cruz, mi tierra y donde deseamos trabajar para lograr un aporte real y tangible en esta industria del transporte y logística que nos apasiona. Tenemos muchos desafíos por delante y con el esfuerzo de todos y todas quienes componemos este rubro, podremos cambiar nuestra industria para llevarla a estándares internacionales por medio de la tecnología y el foco permanente en las necesidades del cliente.

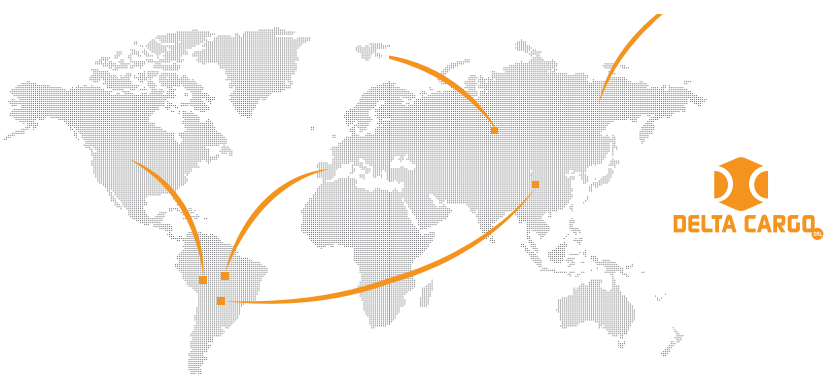
¿Cuál es el estado actual de Delta Cargo y la industria de transporte en Bolivia?
Delta Cargo es una de las empresas líderes de transporte en Bolivia, y como industria logística, el transporte terrestre es un eslabón clave, sobre todo en un país mediterráneo como el nuestro. Sin embargo, hoy por hoy nuestra industria está percibida como anticuada, insegura y de baja calidad. Basta con preguntar a un amigo cómo ve a nuestra industria para que nos describa camiones viejos, choferes desaliñados, carga mal manejada, etc. La realidad es que algo de cierto tiene esta apreciación, y eso es justamente lo que deseamos cambiar. Hay un tema de mala imagen de forma y una ineficiencia de fondo. Los camiones bolivianos pasan mucho tiempo parados debido a demoras en Aduanas, en pasos fronterizos, en puertos, en fábricas de acopio y en los almacenes de descarga. Todos estos actores de la cadena, junto con nosotros los transportistas y empresas de logística, debemos alinearnos para reducir las demoras y aumentar el bienestar de nuestros choferes durante su paso por los recintos fiscales, fronteras y puertos. Todo un desafío por delante y eso es justamente lo que en Delta Cargo deseamos cambiar. Estamos trabajando para ser más eficiente en nuestras operaciones, reducir tiempos, costos y riesgos y aumentar la trazabilidad de la carga a lo largo de toda la cadena de suministro de nuestros clientes.

¿Uno de los valores de su empresa es tener una "mentalidad de startup", en qué consiste esto?
Una startup es una empresa con alto potencial de crecimiento basado en algún tipo de tecnología o modelo de negocio innovador. En Delta Cargo, si bien tenemos 25 años en el mercado, tenemos un espíritu innovador y emprendedor que vamos a impulsar por medio del desarrollo e implementación de nuevas tecnologías de transporte y servicios para nuestros clientes, de modo que en el mediano plazo podamos lograr nuestra misión de "transformar la industria de transporte en Bolivia", elevando de esta manera el estándar de servicio en nuestra industria, la satisfacción de nuestros clientes y colaboradores. Además, tener una "mentalidad de startup" habla de un cambio cultural que estamos liderando en la empresa, para ser más enfocados en las necesidades del cliente, más ágiles y horizontales en la toma de decisiones, más colaboradores entre nosotros como equipo y más abiertos a aprender experimentando.

¿Cuáles son los desafíos que tienen como empresa para esta nueva gestión?
Nuestro plan estratégico contempla una fuerte inversión en desarrollo de software de tipo web y móvil, para eficientar nuestros procesos tanto con nuestros clientes y equipo de trabajo, como también con nuestros proveedores y aliados en fronteras y puertos. Además, tenemos en cartera el lanzamiento de un nuevo servicio de distribución nacional con frecuencias diarias o semanales desde Santa Cruz y hacia distintas ciudades del país, para ajustarnos a los requerimientos de nuestros clientes que tienen sus centros de distribución en Santa Cruz, como es el caso de las automotoras, manufactureras y casas comerciales, entre otras. Por otro lado, estamos evaluando la apertura de nuestra quinta sucursal en el Puerto de Ilo, Perú, como parte de nuestra estrategia de apoyar a nuestros clientes que mueven sus productos por esa ruta, tales como fierros, bobinas, sulfatos, tuberías y equipos petroleros, etc. Esto complementará las inversiones ya realizadas el año pasado con la inauguración de nuestra cuarta sucursal en el Puerto Jennefer de la Hidrovía boliviana y el lanzamiento de nuestro primer almacén ubicado en Santa Cruz, como parte de nuestro nuevo servicio de almacenamiento de carga. Finalmente, este año y para mejorar el bienestar de nuestros choferes, tenemos proyectada una inversión importante en lo que será nuestro "Club de Choferes", el primero de este tipo en Bolivia.

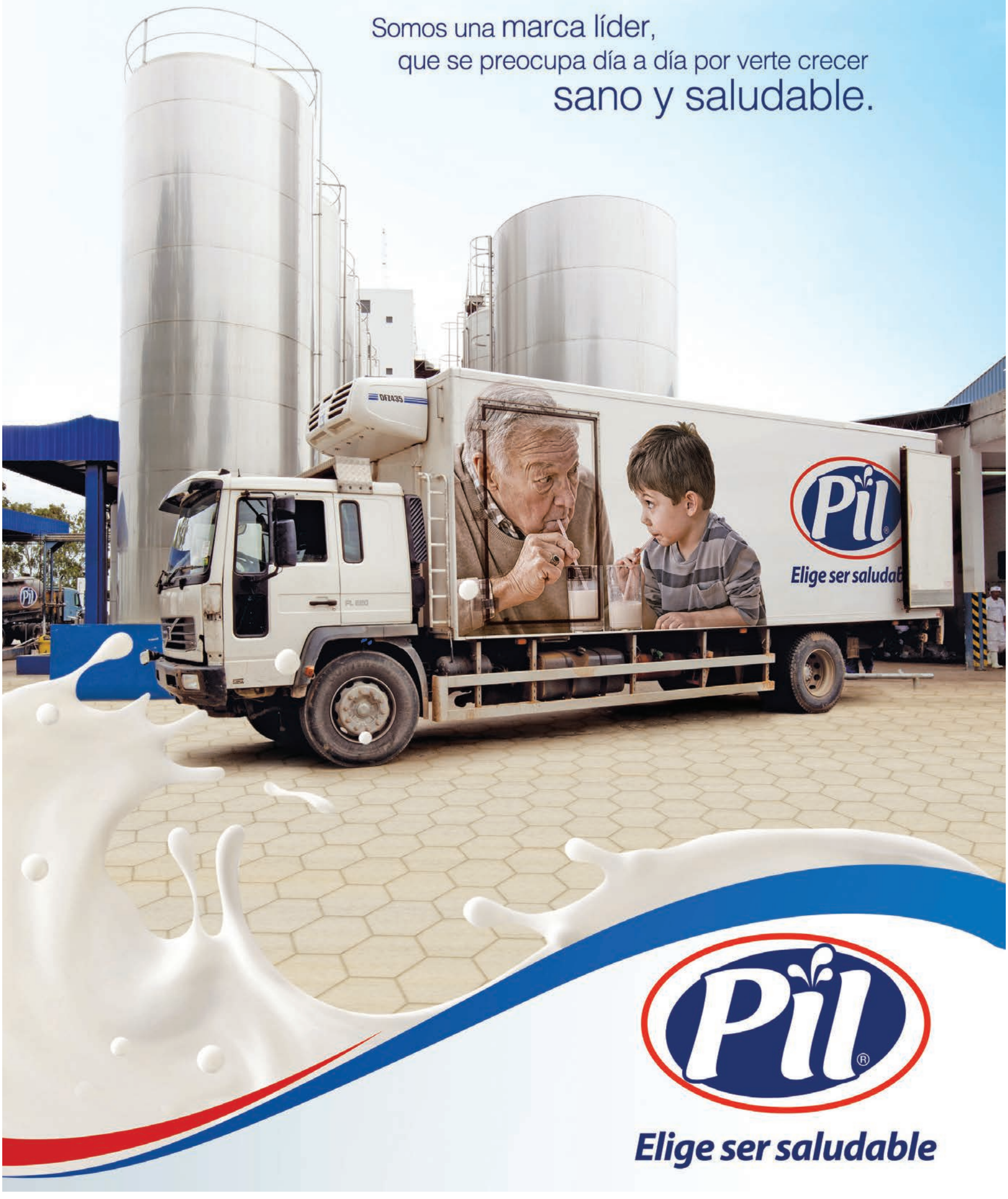
¿Cuáles son las principales inversiones y proyectos que tienen programados para los próximos años?
Tenemos 3 proyectos principales hasta el 2021 que son vitales para el éxito de nuestro plan estratégico: consolidar el servicio de "last mile" o distribución local en Santa Cruz, que complementará a nuestros servicios de transporte desde puertos o fábricas en países vecinos, almacenamiento y distribución nacional. Nuestro objetivo es que nuestros clientes podrán tener un servicio integrado con nosotros para todos sus requerimientos en materia de logística. También, esperamos concluir el desarrollo de la primera red de centros de servicio para nuestros choferes a lo largo del corredor bioceánico y finalmente, nuestra expectativa es que para e 2021 tengamos listo uno de los proyectos más importantes para Delta Cargo: la primera Plataforma de Subasta en Línea de Fletes Terrestres de Bolivia, o en otras palabras, el "Uber de los camiones" en Bolivia.

¿Cuál es su perspectiva para la industria de transporte este año?
Sin duda que será un año con desafíos a nivel sociopolíticos. Lamentablemente el bloqueo de caminos y marchas en vías públicas son medidas que afectan a nuestra industria y perjudican la productividad tanto en nuestras operaciones como en las de nuestros clientes, quienes sufren demoras y perjuicios en sus entregas. Por otro lado, tenemos en el radar el riesgo cambiario que genera la sobrevaluación de nuestra moneda. Una eventual depreciación del peso boliviano afectaría el volumen de las importaciones, lo que reduciría nuestros embarques. Sin embargo, este eventual ajuste cambiario posiblemente haría más competitivo a nuestro sector exportador, por lo que un repunte del volumen de las exportaciones nos permitiría compensar una caída en las importaciones y balancear así las metas presupuestarias definidas para los próximos años.



Crecimos juntos.

Somos una marca líder,
que se preocupa día a día por verte crecer
sano y saludable.



TODAS LAS RUTAS, NUEVOS SERVICIOS Y MAYOR TECNOLOGÍA PARA NUESTROS CLIENTES

Lic. Fernando Cuéllar
Jefe Comercial
DELTA CARGO S.R.L.

Delta Cargo tiene presencia en Bolivia, Chile, Brasil, Perú, Paraguay y Uruguay, con oficinas propias en la ciudad de Santa Cruz de la Sierra, el Puerto Seco AGESA de Corumbá/MS en Brasil y los Puertos Jennefer en la Hidrovía y de Arica e Iquique en el norte de Chile. Gracias a esto, ofrecemos a nuestros clientes un servicio de calidad con atención personalizada, seguridad a la carga y asesoramiento técnico, siguiendo de cerca cada una de sus operaciones y garantizando la entrega puntual de todos ellos en cada destino. Todo esto por medio de la mayor plataforma de tecnología de transporte disponible en el país.

Nuestros servicios son:

- Transporte internacional de importación, tanto para carga suelta o desconsolidados (LTL), como también camiones completos (FTL)
- Transporte internacional de exportación, tanto para carga suelta o desconsolidados (LTL), como también camiones completos (FTL)
- Almacenamiento de carga
- Transporte nacional
- Servicio expedito de transporte terrestre (despachos urgentes)
- Centros de Servicio para Choferes

Además, estamos trabajando para desarrollar y lanzar el servicio de distribución local (last mile) el próximo año en la ciudad de Santa Cruz de la Sierra.

Para estos servicios ofrecemos camiones exclusivos para la carga, consolidación de cargamento suelto, servicio puerta a puerta, trasbordo en frontera, gestión documentaria en origen, frontera y puertos, movimiento de cargas con dimensiones especiales, carguío y descarguío de mercaderías con dimensiones extraordinarias en peso y volumen.

Equipos y Flota

Delta Cargo cuenta con una amplia variedad de unidades de transporte terrestre propias y bajo contrato, apropiadas para cada embarque y con asesoría técnica que garantiza la mejor opción logística. La empresa dispone de unidades de transporte terrestre convencionales de todas las medidas y capacidades de peso y de volumen.

Delta Cargo atiende al cliente con un departamento comercial y operativo altamente capacitado, única y exclusivamente dedicado al transporte de cargas entre ciudades bolivianas desde y hacia todas las fronteras, asesorando en la selección de los camiones adecuados para el transporte, buscando el arribo de la mercadería con la mayor eficiencia en tiempos, condiciones y al menor costo posible para nuestros clientes.

Rutas que atendemos

Delta Cargo cubre todos los destinos desde y hacia Bolivia, gracias a una estructura propia y especializada en el manejo de cargas desde y hacia Argentina, Brasil, Paraguay, Chile, Uruguay y Perú. Manejamos todo tipo de mercancías, como ser: mercaderías perecederas, líquidos y sólidos, carga peligrosa, carga con permisos gubernamentales especiales, mercaderías que necesitan cuidados extremos y de alto valor e inclusive sustancias controladas.

Un caso de éxito: CUÑADO BOLIVIA S.A.

Delta Cargo realizó importante operación logística para Cuñado S.A. e YPFB en los Puertos peruanos de Ilo y Paracas.

Desde octubre del pasado año y hasta la fecha la empresa Cuñado S.A. de origen español especializada en el aprovisionamiento de tuberías para el sector petrolero decidió modificar su logística con el afán de generar eficiencias en sus operaciones por los puertos del Pacífico.

El equipo técnico de Delta Cargo planteó a la gerencia de Cuñado S.A. la posibilidad de probar nuevas rutas por los puertos del Pacífico. Es así que Delta Cargo se dio a la tarea de realizar inspecciones técnicas y acuerdos comerciales con los Puertos de Mejillones y Angamos en Chile, como también de Ilo y Paracas en Perú.

De ahí que este año, Delta Cargo realizó con gran éxito la descarga de más de 15.000 toneladas de tuberías en los Puertos peruanos de Ilo y Paracas con destino a Bolivia, reafirmando su rol de líder del transporte internacional de carga para el sector petrolero del país. Cuñado S.A. apostó por despachar la totalidad del volumen, trasladando directamente desde buque a camión, una modalidad que ofrece mayor eficiencia y ahorro en costos y tiempos. La compleja acción requirió la coordinación de más de un centenar de camiones dirigidos hacia Santa Cruz.

Cuñado S.A. celebró el hito logístico completado por Delta Cargo en conjunto con ASP-B y Enapu, la operadora portuaria del Perú: "Abrir estas nuevas rutas significa mucho para nuestra empresa. Gracias a Delta Cargo por la exploración de las alternativas entre los puertos del Pacífico, hemos decidido apostar por esta nueva ruta. Los resultados obtenidos recientemente son muy alentadores y son fruto de un buen trabajo previo de coordinación entre las partes. Del mismo modo, cabe resaltar también la excelente coordinación con los involucrados: ASP-B, Enapu, agencias despachantes y nuestro consignatario YPFB. El trabajo de Delta Cargo y el apoyo de sus aliados fue impecable y los resultados así lo avalan", explicó Diego Abdala, Gerente de Logística de Cuñado S.A.

"La operación con Cuñado S.A. se realizó de manera planificada y siempre en línea con los requerimientos de nuestro cliente. El desarrollo de estas nuevas rutas representa un nuevo hito en las operaciones de nuestra empresa y marca un nuevo precedente, ya que es posible dar gran fluidez a la logística internacional por estos puertos peruanos", declaró Fernando Cuéllar, Jefe Comercial de Delta Cargo.

Diego Abdala (de izq. a derecha el segundo) junto al equipo de Operaciones Delta Cargo y personal ASPB y de Puerto de Ilo.

Mersur

AGENCIA DESPACHANTE DE ADUANA

- Importaciones y Exportaciones bajo todos sus regímenes.
- Trámites de Importación en Frontera.
- Nacionalización de mercancía en Frontera.
- Departamento exclusivo de Autorizaciones previas.
- Asesoramiento Técnico y Logístico en Comercio Exterior.

Calidad Asegurada

NB/ISO 9001 IBNORCA

IFCBA Associated Business

30 años al servicio del empresario boliviano comprometidos con la facilitación del comercio exterior.

Operador Económico Autorizado Bolivia

www.mersur.com.bo

Av. Alemana, calle Toropés esquina cupechicho.

agencia@mersur.com.bo 3-418441

SISTEMA DIGITAL DE INTELIGENCIA COMERCIAL DE BOLIVIA PARA EL MUNDO

- Información de Mercados
- Empresas Exportadoras
- Empresas Importadoras
- Operadores Logísticos
- Ofertas y Demandas
- Estadísticas de Exportación
- Estadísticas de Importación
- Catálogos Online

Suscripción ANUAL desde $100

COMEXBO

Solicite un demo gratis
www.comex.bo

Más información: Telf.: 3362230 - Email: estadisticas@ibce.org.bo

DELTA CARGO SRL

NUESTROS SERVICIOS

TRANSPORTE TERRESTRE DE IMPORTACIÓN FTL

Planificación de carguío ante proveedores; transporte terrestre hasta destino, control y monitoreo permanente del estado de la mercadería; pagosa terceros que intervienen en la operación; coordinación y envío de documentos con Agencias Despachantes y memorización de documentos.

TRANSPORTE TERRESTRE CONSOLIDADO DE IMPORTACIÓN LTL

Con una frecuencia de 2 veces por semana por San Pablo (Brasil), 1 vez por semana por Arica (Chile) y Lima (Perú), Montevideo (Uruguay) y Asunción (Paraguay).

TRANSPORTE TERRESTRE DE EXPORTACIÓN FTL

Carguío de carga suelta en planta de cliente y transporte directo hasta destino y/o consolidado de contenedor en planta de cliente y transporte directo hasta puerto de embarque, así también la planificación de Embarques ante Navieros y Puertos, Control y monitoreo permanente del estado de la mercadería, pagos ante Puertos y la Línea Naviera correspondiente y la memorización documentos.

SERVICIOS EN LA HIDROVIA

Gestión de transbordo directo de buque a barcaza en Puerto Palmira (carga suelta) o en Montevideo/ Buenos Aires (contenedores), transporte fluvial de carga suelta o contenerizada y descarga en Puerto Internacional Boliviano, depósito en zona Aduanera por hasta 30 días, transporte terrestre hasta destino.

ALMACENAMIENTO DE CARGA

El almacén cuenta con 2.816 m2, está ubicado en el Parque Empresarial - PEC2.

DELTA EXPRESS

Buscamos complementar las operaciones actuales de nuestros clientes, brindándoles el soporte logístico que les permita realizar de manera semanal despachos entre sus almacenes del eje central (Santa Cruz – Cochabamba – La Paz), ya sea por medio de unidades exclusivas o por la consolidación de carga de manera oportuna y frecuente, esto con la finalidad de solucionar problemas de stock y eficientar sus costos logísticos.

TRANSFORMANDO LA INDUSTRIA DE TRANSPORTE EN BOLIVIA POR MEDIO DE LA TECNOLOGÍA

- Ciudades donde se exporta e importa
- Presencia Internacional Delta Cargo

Oficina Central
Calle Teniente Vega No. 360
Santa Cruz - Bolivia

Arica
Calle Arturo Prat No. 39.
Edificio Empresarial, Oficina 42.
Arica - Chile

Iquique
Zofri, Mza. 1, Galpón No1, Oficina 208
Iquique - Chile

Puerto Jennefer
Lado acceso principal a Puerto Jennefer
Puerto Quijarro - Bolivia

Corumbá
Oficina No. 2 (2do piso)
Recinto de Agesa
Corumba - Brasil

www.deltacargosrl.com

NUESTRAS INVERSIONES ESTÁN ENFOCADAS EN EL DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DE TECNOLOGÍA DE TRANSPORTE

Lic. Marianela Landívar
Jefe Financiero
DELTA CARGO S.R.L.

Hemos visto que a través del tiempo la tecnología ha reducido las barreras para realizar negocios, incrementar ingresos y/o mejorar procesos dentro de las empresas, hoy en día, la implementación de la misma ya no es un lujo, sino una necesidad fundamental que nos permite estar a la vanguardia y alineados con los cambios que están sucediendo tanto en el mercado nacional como internacional. En lo que nos concierne, destacamos la constante evolución del sector logístico y la aparición de nuevas empresas de transporte en el mercado, que hacen que aumente la oferta y que cada vez nuestro entorno se vuelva más competitivo, esto nos exige agilidad en la adaptación y por ello tener un mejor aprovechamiento de las innovaciones tecnológicas para mejorar el desempeño y diferenciarnos de la competencia.

Por otra parte, no debemos olvidar que el transporte es uno de los pilares fundamentales de la economía nacional, siendo fundamental en las actividades de comercio, bajo este entendido, tenemos un plan de inversión en tecnología bastante agresivo para los próximos 3 años. Nuestra misión es "Transformar la Industria del Transporte en Bolivia por medio de la Tecnología", es por ello que nuestra planificación estratégica, presupuesto, equipos de trabajo y sobre todo nuestra cultura organizacional están siendo direccionados a cumplir esta misión. Como punto de partida estamos desarrollando una infraestructura tecnológica robusta que abarcará en una primera etapa los siguientes módulos:

App Móvil de Choferes

Esta App permitirá hacer un seguimiento de la flota en tiempo real, predicción de ruta en caso de perder señal, envío de fotos de documentos, carga, camión, entre otros y proveerá información específica al chofer, como ser tiempos de tránsito y espera, además la misma estará integrada con un sistema de acumulación de puntos y sistema de pagos en línea, parte de los proyectos "Club de Choferes" y "Subastas de Fletes en Línea" que implementaremos más adelante.

Proyecto Web Clientes

Uno de los aspectos que marcan la diferencia en Delta Cargo, es la incorporación de tecnología para que el cliente pueda realizar un seguimiento de la carga que transporta la empresa. Esto es posible, gracias a que Delta Cargo ha diseñado un sistema de transporte y logística internacional, que posibilita el seguimiento y control paso a paso del estado del transporte entre el origen y el destino del cargamento. "El cliente puede, de manera independiente, consultar el estado cronológico de su embarque desde el portal de Delta Cargo en Internet, mediante una computadora o cualquier dispositivo móvil", explicó Marianela Landívar, Jefe Financiero de la empresa. Agregó que las compañías o empresarios que contratan los servicios de Delta Cargo, además de hacer el seguimiento a los envíos, tienen la posibilidad de realizar cotizaciones, consultar otros servicios, etc. Landívar explicó que se puede acceder a la Página Web de manera permanente, desde cualquier lugar del planeta y tipo de dispositivo. Además, su nivel de seguridad y encriptación es similar al del sistema bancario on-line. "Nuestro portal detecta de forma automática la clase de dispositivo que se está utilizando y proporciona el formato que funcione mejor para el equipo, ya sea Iphones, Android u otros. Nos hemos esforzado para que el sistema tecnológico se adecúe a cada uno de nuestros clientes".

El Proyecto "Web para Clientes" permitirá el monitoreo de cargas vía nuestra Página Web, con acceso codificado mediante número de Tracking, con la posibilidad de ver el histórico de operaciones. Esto con el firme objetivo de ofrecer a nuestros clientes un paquete completo de trazabilidad, donde exista información desde el primer eslabón de la cadena hasta la entrega final de sus mercancías, mismo que estará integrado a nuestro sistema de cobros en línea más adelante para eficientar los procesos de pagos de los clientes.

Control Room

Con el fin de optimizar el trabajo operativo que realiza Delta Cargo, estamos desarrollando la tecnología denominada Control Room (sala de control), cuya labor será la de reducir los tiempos de espera, ordenar y entregar seguridad a las operaciones de nuestros camiones, además de beneficiar a los transportistas que operan con nosotros bajo contrato. La iniciativa permitirá mejorar los procesos y diseñar un software orientado a satisfacer las necesidades propias de nuestros clientes, a través del trabajo de todo el equipo del área de operaciones, quienes operan en una oficina implementada con computadores de última generación, que poseen una suite en la nube que permite visualizar simultáneamente todas las operaciones de la empresa dentro del país y en los puertos y fábricas de los países vecinos más Uruguay.

La operatividad de este nuevo sistema de trabajo se inicia con la organización de un cuadro de control en línea, de acuerdo a las ubicaciones de los camiones en las distintas rutas del país y la región. Con esto, se establece un orden de operaciones y prioridades, según los orígenes, destinos, pasos fronterizos y tipos de despachos aduaneros. Esta información es luego puesta a disposición de nuestros clientes vía nuestra Página Web, por medio de un número de tracking, logrando de esta manera una trazabilidad en tiempo real y de libre acceso desde cualquier punto. Además, esta tecnología permite la toma de decisiones centralizada, de modo que el cliente puede controlar todos los factores relacionados a la logística de su carga. En definitiva, se logran "Resultados en tiempo real", gracias a la tecnología de vanguardia que permite medir resultados y tomar acciones al respecto.

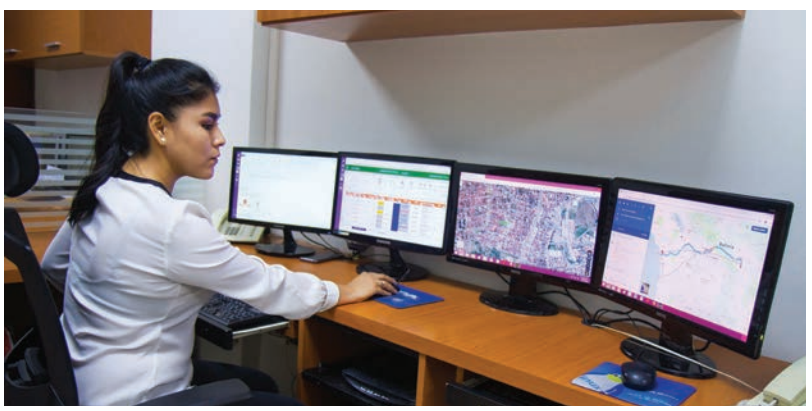
Plan de digitalización hasta 2021

Ampliando un poco más sobre nuestro plan de tecnologización de la industria de transporte hacia el 2021, Delta Cargo pretende para ese entonces contar con una Plataforma de Subastas en Línea, esta será una Plataforma que permitirá facilitar la búsqueda de camiones en el momento y lugar que las empresas lo requieran, el mismo sistema que aplica Uber al transporte de pasajeros. De esta forma, Delta Cargo busca convertirse en un canal para conectar las necesidades de la industria con los proveedores adecuados, bajo la lógica de oferta y demanda, poniendo a disposición de las empresas una amplia red de transportistas experimentados y provistos de herramientas tecnológicas para realizar un completo seguimiento de sus cargas, de este modo asegurar la satisfacción del cliente y a su vez brindar a los transportistas la posibilidad de concretar más negocios y aumentar su rentabilidad, generando con esta conexión impactos económicos, sociales y ambientales positivos.

Asimismo, se contará con **Sistema de Pagos a Choferes en Línea, Sistema de Cobros a Clientes en Línea y un Sistema de Acumulación de Puntos y Beneficios para Choferes**, este último punto se refiere a que pondremos a disposición de los usuarios de nuestra App Móvil de Choferes un sistema de acumulación de puntos, que será un beneficio automático similar a los Clubes de beneficio de Farmacias, Tarjetas de Crédito o Aerolíneas.

Sin duda alguna, estos proyectos son solo el principio, con esto se nos abre un mundo de posibilidades para convertir todos los datos recolectados en las plataformas en información significativa que permita aumentar la eficiencia y seguridad de nuestras operaciones mediante el empleo de técnicas basadas en **Big Data**. Creemos que construir esta infraestructura tecnológica nos tomará alrededor de 3 años, hasta tener una integración completa con una ERP en línea y todos nuestros procesos automatizados.

Concluimos que la tecnología ha revolucionado el mundo de los negocios y el sector del transporte no ha sido ninguna excepción, por lo que tenemos que estar preparados para lo que venga.



LA ÚNICA
SIN AZUFRE
AÑADIDO
Azuquitar
1.1kg
LA ÚNICA
SIN AZUFRE
AÑADIDO
Azúcar
Aguaí
La única sin azufre añadido en el proceso de blanqueamiento.
la única sin azufre
de la caña a tu boquita
Azúcar
Aguaí

EL APORTE FEMENINO ES FUNDAMENTAL PARA LOGRAR EL ÉXITO

El aporte femenino es fundamental para lograr el éxito

Un tema recurrente en el transporte de carga es la cantidad de imprevistos que surgen en la etapa previa o durante el envío de los cargamentos, por lo que se requiere ciertas habilidades y creatividad para encontrar las mejores soluciones a estos inconvenientes. Según Erika Pérez, Jefe de Operaciones de Delta Cargo, la empresa ha encontrado en el personal femenino características que permiten hacer llegar la mercadería a los respectivos destinos. Ese es el motivo por el cual el 70% del personal es femenino. "Las mujeres tienen mucho compromiso y son eficientes. Una de sus fortalezas principales es el trato sutil con los clientes, poseen una habilidad social para transmitir tranquilidad mientras se buscan soluciones", remarcó.

Pérez agregó que, además del importante apoyo de las mujeres, otro de los pilares es la capacitación permanente, por lo que se cuenta con un plan anual que incluye cursillos, talleres, charlas y exposiciones de diversos temas inherentes a la actividad en las áreas: comercial, transporte, administrativa, financiera y recursos humanos. Pérez también destacó que el buen ambiente laboral que existe en la empresa es importante para el logro de los objetivos.

Funcionarios de Delta Cargo visitaron los puertos de Arica e Iquique para capacitarse en las operaciones de los puertos

El año 2018, los funcionarios de la empresa visitaron el Terminal Puerto Arica (TPA) e Iquique Terminal Internacional (ITI), ubicados en las ciudades de Arica e Iquique en el norte de Chile. La oportunidad es una instancia para que el personal de la empresa se capacite en las actividades propias de los puertos y tiendan vínculo con los trabajadores y encargados portuarios, cuyo mercado principal es nuestro país.

"Para nosotros es muy estimulante recibir este tipo de capacitaciones tanto en Arica como en Iquique, porque aprendemos mucho en terreno y sentimos que existe un enriquecimiento mutuo con nuestros socios chilenos. Por un lado, ellos reciben los conocimientos de cómo operamos como transporte en Bolivia y por otro nosotros aprendemos de ellos sobre las faenas portuarias", opinó la ejecutiva comercial Lucy Franco.

Los funcionarios de Delta Cargo asistieron a una capacitación con el Jefe de Mantenimiento, Leo Siles, que fue seguida luego de una visita las instalaciones del Puerto. "Siempre hemos tenido un gran interés de conocer estos puertos, que son los principales en el manejo de carga para nuestro país. Esta oportunidad nos vuelve más productivos, además de ser grato conocer a nuestros amigos portuarios con quienes interactuamos todos los días de manera virtual", comentó Paula Paris.

Delta Cargo mantiene una relación muy estrecha con los diferentes puertos al servicio de Bolivia, tanto en el norte chileno, sur peruano y la Hidrovía Paraguay-Paraná. Estas visitas se enmarcan en el plan anual de capacitación que tiene la empresa para entrenar y motivar a todo nuestro personal.

BRINDAMOS

SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRALES

DE TRANSPORTE DE CARGA SATISFACIENDO

LAS NECESIDADES DE NUESTROS CLIENTES

CON UN SERVICIO DE PUERTA A PUERTA

EMPRESA FERROVIARIA ANDINA S.A.

www.fca.com.bo

ESCANEA EL CÓDIGO QR
Y ACCEDE A NUESTRA PÁGINA WEB

ferroviariaandina

@ferroviaria_and

ferroviaria_andina

ferroviaria andina sa

BOLIVIA
corazón del sur

DELTA CARGO SRL 25 Años

> **"Delta Express nace para dar cumplimiento a los nuevos requerimientos de nuestros clientes, por lo que desarrollamos los nuevos servicios de almacenamiento, distribución nacional y reparto local".**
>
> MBA. Luis Fernando Ortiz
> Gerente General
> DELTA CARGO S.R.L.

DELTA EXPRESS

Almacenamiento

Servicio que hemos iniciado a desarrollar desde el inicio de esta gestión, brindando una solución integral y segura a la carga de nuestros clientes que precisan de un espacio adicional al de sus propias instalaciones. Nuestro primer almacén está ubicado estratégicamente en el Parque Empresarial PEC2 en la ciudad de Santa Cruz de la Sierra.

Distribución nacional por el eje central

Buscamos complementar las operaciones actuales de nuestros clientes, brindándoles el soporte logístico que les permita realizar de manera semanal despachos entre sus almacenes del eje central (Santa Cruz - Cochabamba - La Paz), ya sea por medio de unidades exclusivas o por la consolidación de carga de manera oportuna y frecuente, esto con la finalidad de solucionar problemas de stock y eficientar sus costos logísticos.

El reto de ejecutar la distribución de última milla

La última milla busca eficientar tiempos y costos de entrega de mercancías al punto de venta mediante el uso de la tecnología. La distribución de última milla es el proceso responsable aproximadamente del 30% de los costos de un producto, debido a los factores externos que hacen más complejo este proceso en la cadena de suministro.

El servicio será brindado inicialmente en Santa Cruz y esperamos dar inicio al mismo durante el 2do. semestre de la presente gestión.

Esta iniciativa estará enfocada principalmente a los clientes que están desarrollando el comercio electrónico como un nuevo canal de distribución.

NUESTROS PROVEEDORES DE TRANSPORTE SON PILAR FUNDAMENTAL DE NUESTRA CADENA DE VALOR

> Ing. Co. Erika Pérez
> Jefe de Operaciones
> DELTA CARGO S.R.L.

Club de Choferes

Con el objetivo de entregar a los transportistas de nuestro país los conocimientos necesarios para realizar sus tareas de manera productiva y segura, tanto en los camiones bolivianos y pasos fronterizos, como también en los recintos aduaneros y portuarios de países vecinos, es que Delta Cargo está preparando el lanzamiento del innovador proyecto "Club de Choferes Delta", el cual pretende alcanzar a los más de 14.500 choferes en el país habilitados para tramos internacionales. Erika Pérez, Jefe de Operaciones de Delta Cargo, comentó que esta iniciativa ha ido despertando un gran interés de capacitación en los transportistas bolivianos, ya que ahora se encuentran conscientes de las necesidades de entrenamiento para estar a la altura de los estándares requeridos en países vecinos.

Uno de los objetivos del Club es poder capacitar e integrar a los choferes que transitan diariamente por las carreteras de nuestro país, para que tengan pleno conocimiento de las funciones que se realizan en la cadena logística, así como también de los aspectos de seguridad vial que aplican en nuestro país.

Los módulos de operaciones de tránsito terrestre en los cuales participarán los choferes se dividen en: Prevención de Riesgo y Medio Ambiente, Buenas Prácticas de Conducción y Manejo Defensivo, Cuidado del Camión, Trámites Documentales de Importación, Tramites Documentales de Exportación, Gestión de Importación de Carga Suelta, Gestión de Importación de Contenedores y Gestión de Exportación, entre otros.

El programa buscará también la fidelización de los transportistas. Para ello, la empresa está diseñando un sistema de beneficios por acumulación de puntos por kilómetros recorridos. Es decir, por cada kilómetro de viaje que el transportista realice, si es miembro del "Club de Choferes Delta", automáticamente acumulará puntos que podrán ser canjeados por premios como ser poleras, gorras, implementos de seguridad, pelotas e indumentaria deportiva, entre otros incentivos.

IBCE®

Instituto Boliviano de Comercio Exterior

“Trabajando por una Bolivia digna, productiva, exportadora y soberana”

NUESTROS SERVICIOS

- Asesoramiento en Comercio Exterior
- Promoción Comercial
- Consultorías Técnicas
- Estudios de Mercado a Medida
- Servicio de Información Estadística
- Acceso a mercados
- Permisos de Importación
- Agendas de Negocios
- Asesoría en Responsabilidad Social Empresarial
- Certificación “Triple Sello”
- Inteligencia de Mercados
- Capacitaciones
- Foros de Diálogo con la Sociedad Civil

PUERTO JENNEFER, UNA ALTERNATIVA REAL PARA CARGA GENERAL POR LA HIDROVÍA

En noviembre pasado, Delta Cargo S.R.L. inauguró su cuarta sucursal en Puerto Jennefer, puerto internacional boliviano en la Hidrovía Paraguay - Paraná. Esta nueva sucursal se une a la red de oficinas que Delta Cargo S.R.L. tiene en el Puerto Seco de AGESA en el Estado de Matto Groso do Sul – Brasil y en los puertos de Arica e Iquique en el norte de Chile. La inauguración de la flamante oficina contó con la asistencia de los principales directivos de la empresa e invitados especiales de la Armada de Bolivia, Cámara de Exportadores, Logística y Promoción de Inversiones - CADEX, funcionarios portuarios de la Hidrovía y clientes exportadores.

En sus 25 años de vida, Delta Cargo S.R.L. consolida su liderazgo en la industria de transporte terrestre internacional, abriendo nuevas rutas en beneficio del comercio exterior boliviano.

DELTA CARGO PRESENTE EN COMEX DAY 2018 COMO EXPOSITOR

Ante un público muy concurrido, el pasado mes de noviembre, Delta Cargo realizó una ponencia en el marco del ComexDay 2018, organizado por el Instituto Boliviano de Comercio Exterior – IBCE y la Cámara Regional de Despachantes de Aduana de Santa Cruz – CRDA SC, en instalaciones del hotel Camino Real.

En esta oportunidad Delta Cargo estuvo representada por Luis Fernando Ortiz, Gerente General, quien hizo un repaso de los avances tecnológicos que se están realizando en países desarrollados, tales como hyperloop, blockchain, vehículos autónomos, drones de distribución de carga y almacenes automatizados, entre otros. El ejecutivo comentó: "Al venir a este evento nuestro objetivo fue crear un sentido de urgencia entre los actores privados y gubernamentales que asisten a esta importante muestra de alto prestigio en la que reflejan el circuito del comercio exterior boliviano, de modo que, como miembros del sector de transporte y logística, aunemos esfuerzos para agilizar la implementación de tecnología de punta que ya se está aplicando en otros países, para beneficio de todos".

"Para nosotros como Delta Cargo es importante participar en eventos especializados, por cuanto, además, nos permite conocer las necesidades de los clientes y mejorar en forma importante el servicio", puntualizó el ejecutivo.

VOLVÉ A CLASES RE-CONECTADO

¡PEDÍ TU INTERNET EN COMBAZO POR Bs.299!

TELEVISIÓN
36 CANALES HD

INTERNET
5 MB

TELEFONÍA
200 LLAMADAS

MAYOR INFORMACIÓN
800 12 2020 103

COTAS

Tarifa para clientes postpago, instalación sujeta a factibilidad técnica.

Esta empresa está regulada y fiscalizada por la ATT.

GUABIRÁ

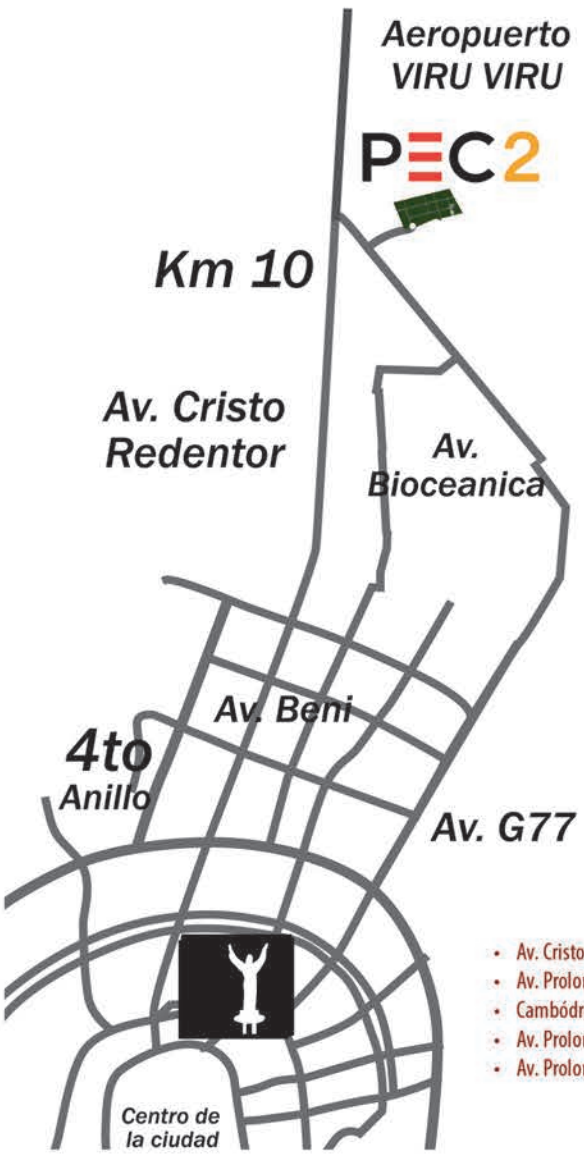
Primera y única empresa boliviana
con Certificación de Sostenibilidad

BONSUCRO

¿CONOCES EL ÚNICO PARQUE EMPRESARIAL LOGÍSTICO PRIVADO DE SANTA CRUZ DE LA SIERRA?

Lic. Alberto Peralta
Gerente Comercial PEC2

En la Zona Norte de Santa Cruz de la Sierra, Bolivia, dentro del área urbana de la ciudad, actualmente esta operando el Parque Empresarial Logístico Privado de Santa Cruz de la Sierra internacionalmente conocido como PEC2.



EL PARQUE QUE REÚNE TODAS LAS EXIGENCIAS PARA EMPRESAS DE PRIMER NIVEL

SEÑALÉTICAS Y MEDIDAS DE SEGURIDAD

AVENIDAS

- Avenidas de 3 Carriles

TERRENOS DISPONIBLES

- Desde 2.250 a 6.000 m2.

SEGURIDAD 24/7

- Control de ingreso y salidas automatizado
- Circuito interno de cámaras
- Tres hidrantes contra incendios

USOS DE SUELO

- Oficinas
- Almacenamiento
- Distribución
- Fraccionamiento
- Ensamble
- Construcción para arrendamiento

SERVICIOS BÁSICOS

Red de Agua potable
Red de Energía Eléctrica MTIBT
Fibra Óptica
Alcantarillado sanitario
Red de gas

ÁREAS COMUNES

- Estacionamiento temporal para camiones
- Salón para eventos
- Áreas de esparcimiento con canchas polifuncionales

PEC2
PARQUE EMPRESARIAL PRIVADO DE SANTA CRUZ DE LA SIERRA

LA OPORTUNIDAD DE INVERTIR EN UN PROYECTO EXITOSO

Centro de recepción de carga y distribución a los centros de consumo en el Parque Empresarial.

PEC2 actualmente está en total funcionamiento albergando a empresas que en su mayoría utilizan sus instalaciones como centro de operaciones.

Aún existen terrenos disponibles en zonas privilegiadas, terrenos desde 3.000, 4.000, 5.000, 6.500 m2 y superficies mayores.

Cada terreno cuenta con un cerramiento y un mantenimiento impecable.

Las empresas que deseen invertir en PEC2 tendrán la tranquilidad plena de estar en un gran proyecto listo para poder construir su centro logístico.

EMPRESAS LÍDERES

En este gran emprendimiento empresas de primer orden en el campo de las importaciones de vehículos, maquinarias, generadores de energía, importadoras de alimentos y productos de supermercados, agroquímicos, lubricantes, etc., tienen su centro de recepción de carga y distribución a los centros de consumo en el Parque Empresarial.

Todo esto gracias a la ubicación que posee y la amplia red de avenidas con las que desde su ubicación en el Norte se comunica y conecta rápidamente con las zonas Norte, Este y Centro de la ciudad .

EMPRESAS QUE FORMAN PARTE:

FINILAGER · PETRONAS · RANSA · AGSA AGENCIAS GENERALES S.A. Los mejores Productos desde 1957 · ALCA GROUP · imfar srl importadora farmacéutica · SVF BOLIVIA · GERONA POWER · Calidad de Insumos · armaq · MEDLAB BOLIVIA · ifc LABORATORIOS FARCOS INDUSTRIA FARMACÉUTICA & COSMÉTICA · OpenSpace · IVENOR S.R.L · AgXplore · FRIDOLIN · Mega Stock · ALUGA SRL · OCIQUIM S.R.L. · servitodo ingeniería y servicios · AP · sa:je srl · CHRISTIAN AUTOMOTORS · Ford · CARMAX · HYUNDAI · ISUZU · CENTER SPORT · HONDA

parqueempresarial2 | www.pec2.com.bo | Cel. 591-78006611 | contacto@pec2.com.bo